

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации города
от 23.12.2013 № 3235

(с изменениями, внесенные постановлением
от 28.02.2014 № 400, 03.12.2014 № 2402,
31.12.2014 № 2705, 03.08.2015 № 1366,
21.08.2015 № 1498, 05.11.2015 № 1884,
30.12.2015 № 2767, 01.02.2016 № 129,
24.03.2016 № 523, 24.08.2016 № 1607,
31.10.2016 № 2052, 23.12.2016 № 2480,
30.12.2016 № 2539, 07.02.2017 № 140,
28.12.2017 № 2036, 10.05.2018 № 589,
31.10.2018 № 1363, 28.12.2018 № 1704,
22.04.2019 № 539, 07.06.2019 № 773,
26.12.2019 № 1732, 23.03.2020 № 329,
30.12.2020 № 1171, 07.07.2021 № 750,
31.01.2022 № 88, 16.08.2022 № 825,
21.12.2022 № 1398, 23.03.2023 № 304,
02.10.2023 № 1049, 20.12.2023 № 1483,
06.02.2024 № 91, 21.06.2024 № 537,
09.09.2024 № 897, 28.01.2025 № 70)

)

Муниципальная программа города Котовска Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»
(далее - Программа)

Паспорт программы

Ответственный исполнитель программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города (далее – Комитет)
Соисполнитель муниципальной программы	Комитет экономической политики
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие пассажирского транспортного комплекса» (приложение № 4)
Программно-целевые инструменты	Федеральный (региональный) проект «Жилье»
Цель Программы	1. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города;

	<p>2. Обеспечение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом;</p> <p>3. Повышение доступности качества транспортных услуг для населения</p>
Задачи Программы	<p>Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;</p> <p>организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;</p> <p>увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>модернизация предоставления услуг пассажирского транспорта;</p> <p>поддержка обеспечения земельных участков в целях жилищного строительства социальной, инженерной и транспортной инфраструктурой</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы, их значения на последний год реализации	<p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 3,33 км;</p> <p>доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог- 7,34%;</p> <p>регулярность движения автобусов на городских маршрутах- 100 %;</p> <p>количество перевезенных пассажиров по городу автомобильным транспортом – 4 201,6 тыс.чел.</p> <p>пассажирооборот автомобильного транспорта по городу – 28570,8 тыс.пасс-км;</p> <p>протяжённость автомобильных дорог, построенных в рамках Федерального (регионального) проекта «Жилье» - 3,14;</p>
Сроки и этапы реализации Программы	реализуется в 1 этап

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной Программы 704 916,7 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 – 9 510,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 24 358,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 30 635,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 68 324,2 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 60 627,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 99 273,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 31 697,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 – 140 305,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 - 56 801,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 - 52 837,8 тыс. рублей;</p> <p>2024 - 26 802,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 – 30 143,3 тыс. рублей</p> <p>2026 – 36 399,7 тыс. рублей</p> <p>2027 – 37 199,2 тыс. рублей</p> <p>2028 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2029 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2030 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>источники финансирования:</p> <p>средства областного дорожного фонда-</p> <p>467 510,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 – 8 688,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 11 329,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 25 058,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 59 263,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 54 920,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 27 817,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 - 26 535,5 тыс. рублей;</p> <p>2021- 29 053,3 тыс. рублей;</p> <p>2022- 54 452,7 тыс. рублей;</p> <p>2023- 50 602,5 тыс. рублей;</p> <p>2024- 24 228,0 тыс. рублей;</p> <p>2025 – 27 913,9 тыс. рублей;</p> <p>2026 – 34 267,0 тыс. рублей</p> <p>2027 – 34 267,0 тыс. рублей</p> <p>2028 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2029 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2030 – 0,0 тыс. рублей</p> <p>средства федерального бюджета -</p>
--	--

	<p>184 433,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 –10 000,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 65 653,6 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; 2021- 108 780,2 тыс. рублей; 2022- 0,0 тыс. рублей; 2023- 0,0 тыс. рублей; 2024 - 0,0 тыс. рублей; 2025 –0,0 тыс. рублей; 2026 – 0,0 тыс. рублей; 2027 – 0,0 тыс. рублей; 2028 – 0,0 тыс. рублей; 2029 – 0,0 тыс. рублей; 2030 – 0,0 тыс. рублей; средства бюджета области –18 190,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 1051,2 тыс. рублей; 2016 –1712,7 тыс. рублей; 2017 – 6 665,0 тыс. рублей; 2018 – 2 569,1 тыс. рублей; 2019 – 2 637,2 тыс. рублей; 2020 – 2 667,5 тыс. рублей; 2021 - 888,1 тыс. рублей 2022 - 0,0 тыс. рублей; 2023 - 0,0 тыс. рублей; 2024 - 0,0 тыс. рублей; 2025 – 0,0 тыс. рублей; 2026 – 0,0 тыс. рублей; 2027 – 0,0 тыс. рублей; 2028 – 0,0 тыс. рублей; 2029 – 0,0 тыс. рублей; 2030 – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета города (средства дорожного фонда) - 27 593,8 тыс. рублей: в том числе по годам:</p>
--	--

	<p>2014 – 822,3 тыс. рублей; 2015 – 926,5 тыс. рублей; 2016 – 2 517,6 тыс. рублей. Из них: 2 515,4 тыс. рублей- средства дорожного фонда; 2,2 тыс. рублей - средства бюджета города на формирование дорожного фонда; 2017 – 1 294,2 тыс. рублей; 2018 – 2 037,2 тыс. рублей; 2019 – 2 034,4 тыс. рублей; 2020 – 1 400,8 тыс. рублей; 2021 – 2 108,3 тыс. рублей; 2022 – 2 349,0 тыс. рублей; 2023 – 2 235,3 тыс. рублей; 2024 – 2 574,0 тыс. рублей; 2025 - 2 229,4 тыс. рублей; 2026 – 2 132,7 тыс. рублей; 2027 – 2 932,2 тыс. рублей; 2028 – 0,0 тыс. рублей; 2029 – 0,0 тыс. рублей; 2030 – 0,0 тыс. рублей; средства бюджета города – 356,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 210,2 тыс. рублей; 2016 – 31,6 тыс. рублей; 2017 – 36,8 тыс. рублей; 2018 – 36,8 тыс. рублей; 2019 – 37,7 тыс. рублей; 2020 – 2,7 тыс. рублей; 2021 – 0,9 тыс. рублей; 2022 – 0,0 тыс. рублей; 2023 – 0,0 тыс. рублей; 2024 – 0,0 тыс. рублей; 2025 – 0,0 тыс. рублей; 2026 – 0,0 тыс. рублей; 2027 – 0,0 тыс. рублей; 2028 – 0,0 тыс. рублей; 2029 – 0,0 тыс. рублей; 2030 – 0,0 тыс. рублей; внебюджетные источники</p>
--	--

	<p>6 831,1 –тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 841,0 тыс. рублей; 2016 – 1315,1 тыс. рублей; 2017 – 1064,3 тыс. рублей; 2018 – 1064,3 тыс. рублей; 2019 – 1 092,6 тыс. рублей; 2020 – 1 090,7 тыс. рублей; 2021 – 363,1 тыс. рублей; 2022 – 0,0 тыс. рублей; 2023 – 0,0 тыс. рублей; 2024 – 0,0 тыс. рублей; 2025 – 0,0 тыс. рублей; 2026 – 0,0 тыс. рублей; 2027 – 0,0 тыс. рублей; 2028 – 0,0 тыс. рублей; 2029 – 0,0 тыс. рублей; 2030 – 0,0 тыс. рублей</p>
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство Котовска представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на 01 января 2013 г. 44,968 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 32,513 км.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 27% автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2013 г. 40 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Российской Федерации составляет 61,4 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике города, является существенным инфраструктурным ограничением темпов социально-экономического развития города.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время большегрузных и тяжеловесных, более 20 тонн снаряженной массы, транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

В части автомобильных дорог общего пользования местного значения

Продолжение приложения
создание, совершенствование и обеспечение функционирования дорожного хозяйства обеспечивается Отделом, определенным ответственным исполнителем Программы.

Транспортный комплекс города играет ключевую роль в его развитии и имеет стратегическое значение для экономического роста, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских перевозках. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Городской пассажирский транспорт в городском округе – город Котовск наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют повышению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду.

2. Приоритеты развития муниципального образования в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Приоритетные направления реализации муниципальной программы сформулированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих документах федерального, регионального и местного уровней:

1. Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

2. Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

3. Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Котовска Тамбовской области до 2030 года, у утвержденном постановлением администрации города от 28.11.2017 № 1749 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Котовска Тамбовской области до 2030 года.

4. Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены цели настоящей программы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города. Достижение этой цели в программе обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 75,0 % от общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

обеспечение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом и повышение доступности качества транспортных услуг для населения. Цель повышения доступности и качества транспортных услуг обеспечивается с помощью обновления подвижного состава пассажирского транспорта и создания благоприятных условий пассажирских перевозок для населения города.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объема потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

модернизация предоставления услуг пассажирского транспорта.

Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап, что обеспечит преемственность выполнения основных мероприятий и позволит последовательно решить поставленные на долгосрочную перспективу задачи.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации.

Показатели программы, приведенные в приложении № 1, характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2030 года.

Основными ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям - 75,0 %;

обеспечение сохранности существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сокращение транспортных издержек, повышение скорости движения, улучшение качества и снижение времени перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

регулярность движения автобусов на городских маршрутах - 100 %;

количество перевезенных пассажиров по городу автомобильным транспортом – 4201,6 тыс.чел.

пассажирооборот автомобильного транспорта по городу – 28 570,8 тыс.пасс-км.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы

Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы выделена подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса».

Подпрограмма имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целью и задачами муниципальной программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий.

В рамках реализации муниципальной программы планируется осуществление мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике:

ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним;

разработка проектов и ремонт автомобильных дорог.

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса»

Достижение заявленной цели и решение поставленных задач подпрограммы будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий:

приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе;

предоставление субсидий с целью возмещения затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Перечень мероприятий Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной программы

Муниципальные задания в рамках реализации данной программы не формируются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-З «О дорожном фонде Тамбовской области», бюджетных и внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию программы составляет 704 916,7 тыс. рублей, в том числе: 184 433,8 тыс. рублей – средства федерального бюджета; 467 510,5 тыс. рублей - средства областного дорожного фонда; 18 190,8 тыс. рублей – средства бюджета области; 27 593,8 тыс. рублей - средства бюджета города (средства дорожного фонда); 356,7 тыс. рублей – средства бюджета города; 6 831,1 тыс. рублей - внебюджетные источники.

Объем средств, выделенных на реализацию Программы, уточняется в ходе исполнения бюджета. Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в приложении № 3 к Программе».

7. Механизм реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется ответственными исполнителями - отделом жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства, отделом по делам молодежи, физической культуре и спорту администрации города. В качестве соисполнителя муниципальной программы – отдел экономической политики администрации города, муниципальное бюджетное учреждение «Городское хозяйство».

К реализации программных мероприятий ответственным исполнителем и/или соисполнителем могут привлекаться исполнители программных мероприятий - организации, определяемые после утверждения муниципальной программы, в порядке, установленном законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, а также муниципальные бюджетные учреждения, в порядке, установленном администрацией города о формировании муниципального задания в отношении муниципальных бюджетных и казенных учреждений и финансового обеспечения

выполнения муниципального задания.

7.1. Ответственный исполнитель:

обеспечивает совместно с соисполнителями разработку проекта муниципальной программы (внесения изменений), его согласование и внесение в установленном порядке в отдел экономической политики администрации города и финансовый отдел администрации города;

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными настоящим Порядком требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств, уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

предоставляет по запросам в отдел экономической политики администрации города и финансовый отдел администрации города сведения о реализации муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в отдел экономической политики администрации города.

7.2. Соисполнители:

разрабатывают и осуществляют реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части их касающихся;

представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы отдела экономической политики администрации города, финансового отдела администрации города, а также отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки

Продолжение приложения
отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации программы, достижении значений показателей (индикаторов) программы, степени выполнения мероприятий программы.

Первый заместитель главы
администрации города Котовска
Тамбовской области

Л.В. Хлусова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к постановлению администрации
 города
 от 21.08.2015 № 1498
 (с изм. от 01.02.2016, 24.08.2016 № 16.07,
 07.02.2017 № 140, 28.12.2018 № 1704,
 22.04.2019 № 539, 07.06.2019 № 773
 26.12.2019 № 1732, 23.03.2020 № 329,
 30.12.2020 № 1171, 07.07.2021 № 750,
 31.01.2022 № 88, 16.08.2022 № 825,
 21.12.2022 № 1398)

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к муниципальной программе города
 Котовска Тамбовской области «Развитие
 транспортной системы и дорожного
 хозяйства»

Подпрограмма
«Развитие пассажирского транспортного комплекса»
 (далее – подпрограмма)

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел экономической политики администрации города
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом, развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	1. Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта. 2. Обновление парка автомобильного пассажирского транспорта. 3. Создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом
Целевые индикаторы и показатели программы, значения последний реализации	Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, – 4 ед.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы	подпрограмма реализуется в один этап
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы за счет всех источников финансирования — 35 378,6,0 тыс. рублей:</p> <p>в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс.рублей; 2015 – 12 102,4 тыс. рублей; 2016 – 3 059,4 тыс. рублей; 2017 – 7 766,1 тыс. рублей; 2018 – 3 670,2 тыс. рублей; 2019 – 3 767,5 тыс. рублей; 2020 – 3 760,9 тыс. рублей; 2021 - 1 252,1 тыс. рублей; 2022 – 0,0 тыс. рублей; 2023 – 0,0 тыс. рублей; 2024 – 0,0 тыс. рублей; 2025 - 0,0 тыс. рублей; 2026 - 0,0 тыс. рублей; 2027 - 0,0 тыс. рублей; 2028 - 0,0 тыс. рублей; 2029 - 0,0 тыс. рублей; 2030 - 0,0 тыс. рублей.</p> <p>источники финансирования: средства федерального бюджета - 10000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 - 10000,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; 2021- 0,0 тыс. рублей; 2022 –0,0 тыс. рублей; 2023 –0,0 тыс. рублей; 2024 –0,0 тыс. рублей; 2025 - 0,0 тыс. рублей; 2026 - 0,0 тыс. рублей; 2027 - 0,0 тыс. рублей; 2028 - 0,0 тыс. рублей;</p>

2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

средства бюджета области – 18 190,8 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 – 0,0 тыс. рублей;
2015 – 1 051,2 тыс. рублей;
2016 – 17 12,7 тыс. рублей;
2017 – 6 665,0 тыс. рублей;
2018 – 2 569,1 тыс. рублей;
2019 – 2 637,2 тыс. рублей;
2020 – 2 667,5 тыс. рублей;
2021- 888,1 тыс. рублей;
2022 – 0,0 тыс. рублей;
2023 – 0,0 тыс. рублей;
2024 – 0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей;
2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

средства бюджета города – 356,7 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 – 0,0 тыс. рублей;
2015 – 210,2 тыс. рублей;
2016 – 31,6 тыс. рублей;
2017 – 36,8 тыс. рублей;
2018 – 36,8 тыс. рублей;
2019 – 37,7 тыс. рублей;
2020 – 2,7 тыс. рублей;
2021 - 0,9 тыс. рублей;
2022 – 0,0 тыс. рублей;
2023 – 0,0 тыс. рублей;
2024 – 0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей;
2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

внебюджетные источники – 6 831,1 тыс. рублей,
в том числе по годам:

	2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 841,0 тыс. рублей; 2016 – 1 315,1 тыс. рублей; 2017 – 1 064,3 тыс. рублей; 2018 – 1 064,3 тыс. рублей; 2019 – 1 092,6 тыс. рублей; 2020 – 1 090,7 тыс.рублей 2021 - 363,1 тыс. рублей; 2022 – 0,0 тыс. рублей; 2023 – 0,0 тыс. рублей; 2024 – 0,0 тыс. рублей; 2025 - 0,0 тыс. рублей; 2026 - 0,0 тыс. рублей 2027 - 0,0 тыс. рублей; 2028 - 0,0 тыс. рублей; 2029 - 0,0 тыс. рублей; 2030 - 0,0 тыс. рублей.
--	--

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских перевозках. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Городской пассажирский транспорт в городском округе – город Котовск наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют повышению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду.

Деятельность, направленная на повышение качества транспортного обслуживания, предусматривает предоставление поддержки в виде бюджетных субсидий субъектам малого бизнеса, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспорта возможно только при наличии пассажирского подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям.

Формирование равных условий доступа к рынку транспортных услуг фактически представляет собой совершенствование конкурсных условий отбора организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, и правового обеспечения перевозочного процесса в части контроля качества выполнения условий договоров, заключаемых с организатором пассажирского обслуживания населения.

Пассажирские перевозки на территории города осуществляют 1 индивидуальный предприниматель и одно юридическое лицо.

Предприниматель Нестеренко С.Н. обслуживает 3 городских маршрута: № 1, № 2А, № 3.

ООО «Белый экипаж» обслуживает 2 городских маршрута: № 1 и № 2.

За рассматриваемый период выполнено 34,1 тыс. рейсов. Все рейсы выполнены в срок.

В 2014 г субъектами малого бизнес, осуществляющими пассажирские перевозки автомобильным транспортом, перевезено по городу 687,3 тыс.чел., что на 13,2 % больше уровня 2013 года.

Пассажирооборот увеличился на 13,2 % и составил 4,7 млн. пасс-км.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса города препятствуют следующие проблемы:

- снижение объемов транспортной работы за счет уменьшения численности населения, высокой автомобилизации населения, роста услуг такси;
- рост цен на топливо, автошины, запасные части;
- износ и недостаток транспортных средств.

2. Приоритеты развития муниципального образования в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Тамбовской области на период до 2035 года;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Государственной программы Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области»

Приоритетами в сфере реализации подпрограммы являются:

обеспечение благоприятных условий для развития транспортной инфраструктуры;

готовность транспортной инфраструктуры города для обеспечения эффективной работы инвесторов.

Целью подпрограммы является:

обеспечение потребности населения в перевозках, развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;
обновление парка автомобильного пассажирского транспорта;
создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Подпрограмма реализуется в один этап.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются: количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, – 4 ед.

За весь период реализации подпрограммы предполагается достичь следующих результатов:

приобретение подвижного состава 4 ед;

Перечень показателей (индикаторов) реализации подпрограммы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляется путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятия, направленные на модернизацию парка подвижного состава городского пассажирского транспорта, включают приобретение пассажирского транспорта. Также в рамках приобретения пассажирского транспорта в подпрограмме предусмотрено мероприятие по предоставлению субсидии с целью возмещения затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторной топливе.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации подпрограмм

В рамках реализации подпрограммы муниципальные задания отсутствуют.

6. Обоснование объёма финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источником финансирования подпрограммы являются средства федерального, областного бюджетов, бюджета города и внебюджетные источники.

Предполагаемые объёмы финансирования подпрограммы за весь период реализации подпрограммы – 35 378,6 тыс. рублей:

в том числе по годам:

2014 – 0,0 тыс. рублей;
2015 – 12 102,4 тыс. рублей;
2016 – 3 059,4 тыс. рублей;
2017 – 7 766,1 тыс. рублей;
2018 – 3 670,2 тыс. рублей;
2019 – 3 767,5 тыс. рублей;
2020 – 3 760,9 тыс. рублей;
2021 - 1 252,1 тыс. рублей;
2022 – 0,0 тыс. рублей;
2023 – 0,0 тыс. рублей;
2024 – 0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей;
2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

источники финансирования:

средства федерального бюджета -
10000,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 - 10000,0 тыс. рублей;
2016 - 0,0 тыс. рублей;
2017 - 0,0 тыс. рублей;
2018 - 0,0 тыс. рублей;
2019 - 0,0 тыс. рублей;
2020 - 0,0 тыс. рублей;
2021- 0,0 тыс. рублей;
2022 –0,0 тыс. рублей;
2023 –0,0 тыс. рублей;
2024 –0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей

2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

средства бюджета области –18 190,8 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 – 0,0 тыс. рублей;
2015 – 1 051,2 тыс. рублей;
2016 – 17 12,7 тыс. рублей;
2017 – 6 665,0 тыс. рублей;
2018 – 2 569,1 тыс. рублей;
2019 – 2 637,2 тыс. рублей;
2020 – 2 667,5 тыс. рублей;
2021- 888,1 тыс. рублей;
2022 – 0,0 тыс. рублей;
2023 – 0,0 тыс. рублей;
2024 – 0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей;
2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

средства бюджета города – 356,7 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 – 210,2 тыс. рублей;
2016 – 31,6 тыс. рублей;
2017 – 36,8 тыс. рублей;
2018 – 36,8 тыс. рублей;
2019 – 37,7 тыс. рублей;
2020 – 2,7 тыс. рублей;
2021 - 0,9 тыс. рублей;
2022 – 0,0 тыс. рублей;
2023 – 0,0 тыс. рублей;
2024 – 0,0 тыс. рублей;
2025 - 0,0 тыс. рублей;
2026 - 0,0 тыс. рублей;
2027 - 0,0 тыс. рублей;
2028 - 0,0 тыс. рублей;
2029 - 0,0 тыс. рублей;
2030 - 0,0 тыс. рублей.

Объёмы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета города на очередной финансовый год и на плановый период.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий подпрограммы с указанием главных распорядителей бюджетных средств, являющихся соисполнителями подпрограммы, представлена соответственно в приложениях № 2 и 3 к муниципальной программе.»;

7. Механизм реализации подпрограммы

Основными принципами реализации мероприятий подпрограммы являются:

заявительный порядок обращения субъектов малого предпринимательства, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом, за оказанием поддержки;

доступность инфраструктуры поддержки субъектов малого предпринимательства для субъектов малого предпринимательства, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

равный доступ субъектов малого предпринимательства, соответствующих предусмотренным подпрограммой критериям, к участию в ней;

оказание поддержки с соблюдением требований, установленных Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;

открытость процедур оказания поддержки.

Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя подпрограммы с соисполнителями подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел экономической политики администрации города.

Ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы с учётом выделяемых на реализацию финансовых средств ежегодно уточняют показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм их реализации и состав исполнителей.

В ходе реализации подпрограммы ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы:

разрабатывают в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для реализации подпрограммы;

проводят анализ и формируют предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов подпрограммы;

готовят ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год.

Ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет:

внесение ответственному исполнителю муниципальной программы предложений и проектов нормативных правовых актов о внесении изменений в подпрограмму;

анализ отчётов соисполнителей подпрограммы, ответственных за реализацию соответствующих мероприятий подпрограммы.

подготовку и представление в установленном порядке справочно-аналитической и отчетной информации о реализации подпрограммы.

Реализация Подпрограммы осуществляется во взаимодействии ответственного исполнителя с соисполнителем муниципальной программы (ответственным исполнителем подпрограммы), в порядке, установленном постановлением администрации города от 02.09.2013 № 2169.

Первый заместитель главы
администрации города Котовска
Тамбовской области

Л.В. Хлусова

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов) муниципальной Программы города Котовска Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» и их значений

№	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей																		
			2012 год (базовый)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
п/п			4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16							17
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	0,2	3,2	0,3	0	0,3	0,2	1,721	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	%	0,1	7,12	0,66	0	0,66	0,44	0,44	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Регулярность движения автобусов на городских маршрутах	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4.	Количество перевезенных пассажиров по городу	тыс.чел	942,6	606,9	687,3	690	693,4	697,5	702	706,9	711,8	4202	4202	4201,6	4202	4202	4202	4202	4202	4202	4202
5.	Пассажирооборот от автомобильного транспорта по городу	тыс.пасс-км	6409,7	4127	4674	4692	4715	4743	4773,6	4807	4840	28571	28571	28571	28571	28571	28571	28571	28571	28571	28571
Подпрограмма "Развитие пассажирского транспортного комплекса"																					
1.	Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	шт.	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Первый заместитель
главы администрации города

Л.В. Хлусова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе города
Котовска Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

Перечень
мероприятий программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.					
			наименование	единица измерения	значение(по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет города	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»											
1.1. Основное мероприятие «Содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»											
1.1.1.	Ремонт, реконструкция автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним, софинансирование выполненных работ	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014	0,3	9 197,4	0,0	8 688,6	508,8	0,0
					2015	0,9	12 056,2	0,0	11 329,7	726,5	0,0
					2016	0,3	24 309,4	0,0	23 218,8	1 090,6	0,0
					2017	0,2	60 388,1	0,0	59 263,9	1 124,2	0,0
					2018	1,721	56 164,7	0,0	54 920,0	1 244,7	0,0
					2019	0,5	21 292,4	0,0	20 000,0	1 292,4	0,0
					2020	0,7	27 936,3	0,0	26 535,5	1 400,8	0,0
					2021	1,42	21 991,2	0,0	20 000,0	1 991,2	0,0
					2022	2,94	47 580,7	0,0	46 115,3	1 465,40	0,0
					2023	0,86	43 937,4	0,0	42 305,4	1 631,97	0,0
					2024	1,3	19 187,0	0,0	16 689,2	2 497,85	0,0
					2025	1,3	22 218,4	0,0	20 068,2	2 150,15	0,0
					2026	1,3	28 474,8	0,0	26 421,3	2 053,45	0,0
					2027	1,3	29 274,3	0,0	26 421,3	2 852,95	0,0
										2028	1,3
					2029	1,3	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0
					2030	1,3	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0
					Всего -	18,941	424 008,228	0,0	401 977,2	22 031,0	0,0
1.1.2.	Строительство автомобильных дорог местного значения, софинансирование выполненных работ	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	протяженность построенных автомобильных дорог	км	2018	0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
					2019	0	0,000	0,0	0,000	0,00	0,0
					2020	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
										всего-	0
1.1.3.	Разработка проектов на выполнение строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	Количество разработанных проектов	штг.	2018	0	792,500	0,0	0,000	792,5	0,0
					2019	0	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
					2020	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования местного значения	ЖКХ А и Г администрации города			2021	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2022	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					Всего -	0	792,5	0,0	0,00	792,5
1.1.4.	Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Количество разработанных проектов	шт.	2014	4	313,5	0,0	0,0	313,5
					2015	4	200,0	0,0	0,0	200,0
					2016	0	1 302,420	0,0	1 201,120	101,3
					2017	1	0,000	0,0	0,000	0,0
					2018	3	0,000	0,0	0,000	0,0
					2019	3	0,000	0,0	0,000	0,0
					2020	6	0,000	0,0	0,0	0,0
					2021	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2022	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					Всего -	21	1 815,9	0,0	1 201,12	614,8
					1.1.5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и элементов инфраструктуры дорожного сервиса	Муниципальное бюджетное учреждение "Городское хозяйство", Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Протяженность автомобильных дорог в отношении которых производилось обслуживание	км	2014
2015	0	0,0	0,0	0,0						0,0
2016	44,9	1 964,580	0,0	638,880						1 325,7
2017	0	170,0	0,0	0,0						170,0
2018	0	0,0	0,0	0,0						0,0
2019	0	0,0	0,0	0,0						0,0
2020	0	0,0	0,0	0,0						0,0
2021	0	0,0	0,0	0,0						0,0
2022	0	0,0	0,0	0,00						0,0
2023	0	0,0	0,0	0,00						0,0
2024	0	0,0	0,0	0,00						0,0
Всего -	44,9	2 134,580	0,0	638,880						1 495,700
1.1.6.	Субсидия на формирование муниципального дорожного фонда	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Реализация мероприятий	%						2022
					2023	100	8 900,40541	0,0	8 297,10	603,30541
					2024	100	7 614,94949	0,0	7 538,80	76,14949
					2025	100	7 924,94949	0,0	7 845,70	79,24949
					2026	100	7 924,94949	0,0	7 845,70	79,24949
					2027	100	7 924,94949	0,0	7 845,70	79,24949
					2028	100	0,00000	0,0	0,00	0,00000
					2029	100	0,00000	0,0	0,00	0,00000
					2030	100	0,00000	0,0	0,00	0,00000
					Всего -	100	48 531,39	0,0	46 731,60	1 799,79
1.2. Федеральный региональный проект "Жилье"										
					2019	8500	74 213,240	65 653,6	7 817,710	741,93
					2020		0,000	0,0	0,00	0,00
					2021	14500	117 062,513	108 780,2	8 165,22	117,06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.2.	Федеральный региональный проект "Жилье"	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Ввод жилья в рамках программ стимулирования развития жилищного строительства	кв..метров	2022		979,737	0,0	978,76	0,98	
					2023		0,000	0,000	0,00	0,00	
					2024		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2025		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2026		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2027		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2028		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2029		0,000	0,0	0,00	0,00	
					2030		0,000	0,0	0,00	0,00	
					Всего	23000	192 255,489	174 433,8	16 961,69	859,97	
1.2.1.	Стимулирование программы развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Ввод жилья в рамках программ стимулирования развития жилищного строительства	кв..метров	2019	8500	72 146,810	65 653,6	5 771,74	721,47	
					2020	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2021	14500	111 000,235	108 780,2	2 109,00	111,00	
					2022	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2023	0	0,000	0,000	0,00	0,00	
					2024	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2025	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2026	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2027	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2028	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2029	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2030	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					Всего	23000	183 147,045	174 433,83	7 880,74	832,47	
1.2.2.	Реализация проектов жилищного строительства на территории города	Комитет ЖКХ А и Г администрации города	Протяженность автомобильных дорог	км.	2019	3,14	2 066,430	0,0	2 045,97	20,4597	
					2020	0	0,000	0,0	0,000	0,0000	
					2021	3,1	6 062,278	0,0	6 056,216	6,062	
					2022	0	0,000	0,0	0,000	0,000	
					2023	0	0,000	0,0	0,00	0,000	
					2024	0	0,000	0,0	0,000	0,000	
					2025	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2026	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2027	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2028	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2029	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					2030	0	0,000	0,0	0,00	0,00	
					Всего	6,24	8 128,708	0,00	8 102,19	26,52	
2. Подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса»											
2.1. Основное мероприятие «Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе»											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.1.1.	Приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	Комитет экономической политики администрации горолда	Количество приобретённого пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	шт.	2015	4	840,960	0,0	0,0	0,0	841,0
					2016	0	1 315,100	0,0	0,0	0,0	1 315,1
					2017	0	1 064,300	0,0	0,0	0,0	1 064,3
					2018	0	1 064,300	0,0	0,0	0,0	1 064,3
					2019	0	1 092,600	0,0	0,0	0,0	1 092,6
					2020	0	1 090,700	0,0	0,0	0,0	1 090,7
					2021	0	363,100	0,0	0,0	0,0	363,1
					2022	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0					
	Всего -	10	6 831,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 831,1		
2.1.2.	Субсидия на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	Комитет экономической политики администрации горолда	Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе	шт.	2015	4	11 261,4	10 000,0	1 051,2	210,2	0,0
					2016	0	1 743,3	0,0	1712,7	30,6	0,0
					2017	0	6 701,8	0,0	6665	36,8	0,0
					2018	0	2 605,9	0,0	2569,1232	36,8	0,0
					2019	0	2 674,9	0,0	2637,2	37,7	0,0
					2020	0	2 670,2	0,0	2667,5	2,7	0,0
					2021	0	889,0	0,0	888,1	0,9	0,0
					2022	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
					2023	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
					2024	0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0
					2025	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2028	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2029	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0					
	Всего -	4	28 546,5	10 000,0	18 190,8	355,7	0,0				
2.1.3.	Приобретение бланков карт маршрутов и свидетельств об осуществлении регулярных перевозок	Комитет экономической политики администрации горолда	Количество приобретенных бланков карт маршрутов и свидетельств об осуществлении регулярных перевозок	шт.	2015	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2016	70	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0
					2017	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2018	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2019	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2020	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2021	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2022	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2023	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2024	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					2025	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2026	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
					2027	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0
2028	0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					2029	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					2030	0	0,000	0,0	0,0	0,0
					Всего -	70	1,0	0,0	0,0	1,0
					2015		12 102,4	10 000,0	1 051,2	210,2
					2016		3 059,4	0,0	1 712,7	31,6
					2017		7 766,1	0,0	6 665,0	36,8
					2018		3 670,2	0,0	2 569,1	36,8
					2019		3 767,5	0,0	2 637,2	37,7
					2020		3 760,9	0,0	2 667,5	2,7
					2021		1 252,1	0,0	888,1	0,9
					2022		0,0	0,0	0,0	0,0
					2023		0,0	0,0	0,0	0,0
					2024		0,0	0,0	0,0	0,0
					2025		0,0	0,0	0,0	0,0
					2026		0,0	0,0	0,0	0,0
					2027		0,0	0,0	0,0	0,0
					2028		0,0	0,0	0,0	0,0
					2029		0,0	0,0	0,0	0,0
					2030		0,0	0,0	0,0	0,0
					Всего -		35 378,6	10 000,0	18 190,8	356,7
					2014		9 510,9	0,0	8 688,6	822,3
					2015		24 358,6	10 000,0	12 380,9	1 136,7
					2016		30 635,8	0,0	26 771,5	2 549,2
					2017		68 324,2	0,0	65 928,9	1 331,0
					2018		60 627,4	0,0	57 489,1	2 074,0
					2019		99 273,2	65 653,6	30 454,9	2 072,1
					2020		31 697,2	0,0	29 203,0	1 403,5
					2021		140 305,9	108 780,2	29 053,3	2 109,2
					2022		56 801,6	0,0	54 452,7	2 349,0
					2023		52 837,8	0,0	50 602,5	2 235,3
					2024		26 802,0	0,0	24 228,0	2 574,0
					2025		30 143,3	0,0	27 913,9	2 229,4
					2026		36 399,7	0,0	34 267,0	2 132,7
					2027		37 199,2	0,0	34 267,0	2 932,2
					2028		0,0	0,0	0,0	0,0
					2029		0,0	0,0	0,0	0,0
					2030		0,0	0,0	0,0	0,0
					Всего -		704 916,7	184 433,8	485 701,3	27 950,5
										6 831,1

Первый заместитель главы администрации города

Л.В. Хлусова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе города
Котовска Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей,					
			в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет	внебюджетные средства	
			2014	9 510,9	0,0	8 688,6	822,3	0,0
			2015	24 358,6	10 000,0	12 380,9	1 136,7	841,0
			2016	30 635,8	0,0	26 771,5	2 549,2	1 315,1
			2017	68 324,2	0,0	65 928,9	1 331,0	1 064,3
			2018	60 627,4	0,0	57 489,1	2 074,0	1 064,3
			2019	99 273,2	65 653,6	30 454,910	2 072,070	1 092,6
			2020	31 697,2	0,0	29 203,0	1 403,5	1 090,7
			2021	140 305,9	108 780,2	29 053,3	2 109,2	363,1
			2022	56 801,6	0,0	54 452,7	2 349,0	0,0
			2023	52 837,8	0,0	50 602,5	2 235,3	0,0
			2024	26 802,0	0,0	24 228,0	2 574,0	0,0
			2025	30 143,3	0,0	27 913,9	2 229,4	0,0
			2026	36 399,7	0,0	34 267,0	2 132,7	0,0
			2027	37 199,2	0,0	34 267,0	2 932,2	0,0
			2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	704 916,7	184 433,8	485 701,3	27 950,5	6 831,1

Муниципальная Программа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2024 годы	ответственный исполнитель муниципальной программы– Комитет ЖКХ, АиГ администрации города	2014	9 510,900	0,0	8 688,600	822,3	0,0
			2015	12 256,200	0,0	11 329,700	926,5	0,0
			2016	25 611,820	0,0	24 419,920	1 191,9	0,0
			2017	60 388,1	0,0	59 263,9	1 124,2	0,0
			2018	56 957,2	0,0	54 920,0	2 037,2	0,0
			2019	95 505,7	65 653,6	27 817,7	2 034,4	0,0
			2020	27 936,3	0,0	26 535,5	1 400,8	0,0
			2021	139 053,8	108 780,2	28 165,2	2 108,3	0,0
			2022	56 801,6	0,0	54 452,7	2 349,0	0,0
			2023	52 837,8	0,0	50 602,5	2 235,3	0,0
			2024	26 802,0	0,0	24 228,0	2 574,0	0,0
			2025	30 143,3	0,0	27 913,9	2 229,4	0,0
			2026	36 399,7	0,0	34 267,0	2 132,7	0,0
			2027	37 199,2	0,0	34 267,0	2 932,2	0,0
			2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	667 403,523	174 433,8	466 871,6	26 098,1	0,0
			соисполнители- Муниципальное бюджетное учреждение «Городское хозяйство»	2014	0,000	0,0	0,000	0,0
		2015		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2016		1 964,580	0,0	638,880	1 325,7	0,0
		2017		170,000	0,0	0,000	170,0	0,0
		2018		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2019		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2020		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2021		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2022		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2023		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2024		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2025		0,000	0,0	0,000	0,0	0,0
		2026	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0	
2027	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0			
2028	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0			
2029	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0			
2030	0,000	0,0	0,000	0,0	0,0			
ВСЕГО	2 134,580	0,0	638,880	1 495,700	0,000			

соисполнители - Комитет экономической политики администрации города	2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2015	12 102,4	10 000,0	1 051,2	210,2	841,0
	2016	3 059,4	0,0	1 712,7	31,6	1 315,1
	2017	7 766,1	0,0	6 665,0	36,8	1 064,3
	2018	3 670,2	0,0	2 569,1	36,8	1 064,3
	2019	3 767,5	0,0	2 637,2	37,7	1 092,6
	2020	3 760,9	0,0	2 667,5	2,7	1 090,7
	2021	1 252,1	0,0	888,1	0,9	363,1
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ВСЕГО	35 378,6	10 000,0	18 190,8	356,7	6 831,1	

Подпрограмма	Развитие пассажирского транспортного комплекса	соисполнители- Комитет экономической политики администрации города	2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2015	12 102,4	10 000,0	1 051,2	210,2	841,0
			2016	3 059,4	0,0	1 712,7	31,6	1 315,1
			2017	7 766,1	0,0	6 665,0	36,8	1 064,3
			2018	3 670,2	0,0	2 569,1	36,8	1 064,3
			2019	3 767,5	0,0	2 637,2	37,7	1 092,6
			2020	3 760,9	0,0	2 667,5	2,7	1 090,7
			2021	1 252,1	0,0	888,1	0,9	363,1
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО			35 378,6	10 000,0	18 190,8

Первый заместитель
главы администрации города

Л.В. Хлусова