



ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОТОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Шестой созыв – внеочередное пятьдесят третье заседание

Р Е Ш Е Н И Е

22 декабря 2017 г.

№ 492

г.Котовск

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Котовска на 2017-2033 годы

Рассмотрев представленный администрацией города проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Котовска на 2017-2033 годы, учитывая заключения постоянных комиссий по бюджету, налогам, финансам и поддержке предпринимательства и по социальной политике городского Совета,

Котовский городской Совет народных депутатов р е ш и л :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Котовска на 2017-2033 годы» согласно приложению.
2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня официального опубликования (размещения) на сайте сетевого издания «ТОП 68 Тамбовский областной портал» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.top68.ru).
3. Контроль за выполнением решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, финансам и поддержке предпринимательства городского Совета (Шабанов Р.А.).

Глава
города Котовска
А.М.Плахотников

Председатель Котовского
городского Совета народных депутатов
А.В.Кочетков

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА КОТОВСКА НА 2017 – 2033 ГГ.

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Котовска на 2017 - 2033 г.
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация города Котовска Тамбовской области, 393190, Тамбовская область, ул. Свободы, д.8
Разработчик программы и его местонахождение	ООО «Экопомощь», 390026, Россия, г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, 35В, 203.
Цель и задачи программы	<p>Цель программы: Формирование комфортной среды для проживания и жизнедеятельности населения, обеспечение необходимых условий для удобства и безопасности передвижений жителей, удовлетворения потребностей хозяйствующих субъектов города Котовска.</p> <p>Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города Котовска; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Котовска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью города Котовска; - обеспечение условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной ин-	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 44,9 км., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральных - 0 км,

фраструктуры	<p>- региональных – 0 км, - муниципальных – 44,9 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 69,3%.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество автобусного транспорта, работающего на городских маршрутах – 5 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54,7км; пассажиропоток – 2832,5 тыс. чел. год., пассажирооборот - 19261 тыс.пасс-км. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 0, протяженность – 0 км, в том числе - рекреационные -0, - транспортные -0, - комбинированные – 0, протяженность – 0км.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 3764,3 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций всех отраслей экономики – 59,7 тыс.тонн</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2017 - 2033 годы, в том числе: I этап - 2017 - 2023 годы; II этап - 2023 - 2033 годы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция железнодорожной линии «Цна-Тамбов II»; - Строительство новой железнодорожной ветки восточнее города Котовска; - Реконструкция объездной автомобильной дороги (южный обход города Тамбов); - Реконструкция автомобильной дороги Тамбов-Котовск; - Строительство автокомплексов; - Текущий ремонт и содержание дорог; - Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - Актуализация проекта организации дорожного движения; - Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - Внедрение системы повышения экологических характеристик; - Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города. <p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользо-</p>

вания

- Содержание остановочных павильонов на остановках общественного транспорта;
- Приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров;
- Установка технических средств и систем аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте.

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие

- Организация парковок около многоквартирных домов;
- Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации многоуровневых стоянок.

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения

- Организация пешеходного маршрута;
- Организация комбинированного веломаршрута: ул. Кооперативная – ул. Кирова - ул. Свободы – Центральный парк Культуры и Отдыха – 3,0 км.;
- Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

- Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;
- Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта;
- Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

6. Мероприятия по развитию сети дорог

- Реконструкция дорог: улица Свободы, улица Советская, улица Октябрьская, улица Совхозная, улица Профсоюзная, улица Солнечная, улица Дальняя, улица Кирова и Южная.

7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

- Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- Разработка схем размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков;
- Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки дорог;
- Подготовка и размещение в СМ И информационных материала-

	<p>ловпо тематике безопасности дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним; - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - Установка камер фотовидеофиксации нарушений БДД; - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2017 - 2033 годы (в ценах соответствующих лет) составит 756 562,04 тыс. руб.</p>

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Тамбовской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения города Котова в структуре пространственной организации Тамбовской области

Тамбовская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа. Площадь - 34 462 км².

Тамбовская область лежит в южной части Восточно-Европейской равнины, в центральной части Окско-Донской равнины.

Город Котовск расположен в шестнадцати километрах к югу от областного центра Тамбовской области и входит в групповую систему расселения с центром городом Тамбовом, и находится на основной оси расселения Тамбовской области, которая проходит с севера на юг вдоль федеральной магистральной трассы М6 «Каспий» (Москва-Волгоград-Астрахань).

Город Котовск является самостоятельным муниципальным образованием, не входящим в состав районов области, и расположен вдоль основной расселенческой оси Тамбовской области, проходящей с севера на юг вдоль федеральной трассы «Москва-Волгоград». Город Котовск граничит с Тамбовским, Рассказовским, Знаменским районами Тамбовской области.

Город Котовск находится в зоне влияния областного центра и отличается от всей территории области по следующим параметрам:

- более высокая плотность населения – 38 чел./км²,
- средняя людность населенных пунктов – 500 человек и более,
- дифференциация по динамике численности населения (1989-2002 годы) показывает, что на территории города Котова наблюдается рост численности населения, в то время как на территории всей области – снижение.

В социально-экономическом развитии области территория города Котова является «полусом роста», здесь сложился высокий промышленный потенциал (строиндустрия, ОПК, теплоэнергетика).

Наличие урбанизированной территории, устойчивых производственных, социально-культурных и транспортных связей создало предпосылки для формирования Тамбовской агломерации, вытянутой к югу и включающей город Котовск, как активный и значимый промышленный узел в ее развитии.

Город Котовск является городом областного подчинения. Он связан с областным центром – городом Тамбовом – железной и автомобильными дорогами.

Город Котовск граничит:

- на северо-западе – с муниципальным образованием «Бокинский сельсовет»,
- на севере и северо-востоке – с Рассказовским районом,
- на юге, юго-западе и западе с муниципальным образованием «Кузьмино-Гатьевский сельсовет», который, в свою очередь, граничит со Знаменским районом.

На западе город пересекает река Цна, а со всех других сторон окружен лесами земли лесных кварталов Котова лесничества Степного лесхоза, частично входящих в состав муниципального образования «Бокинский сельсовет», и Гослесфонда.

Значительные рекреационные ресурсы представляют наличие лесных массивов, рек Цна и Лесной Тамбов, а также расположенное на юго-востоке от города водохранилище созданное на реке Лесной Тамбов.

1.2 Социально-экономическая характеристика города Котова, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика города

Численность постоянного населения на 01.01.2017 составила 30353 человека.

Демографическая ситуация в Котовске на сегодняшний день крайне неблагоприятная. Ускоренными темпами уменьшается численность населения по обоим показателям – естественное и механическое движение. Население города «вымирает». Население «стареет». Численность пенсионеров существенно преобладает над категорией моложе трудоспособного возраста, тенденция усиливается.

Котовск – один из самых молодых промышленных городов Тамбовской области, возведённый усилиями всего лишь трёх поколений живущих здесь людей.

Город вырос из рабочего посёлка при градообразующем пороховом заводе, и основой его деятельности и благосостояния всегда была промышленность.

Ведущая роль в экономике Котовска принадлежит обрабатывающим производствам. Сегодня 6 крупных и средних предприятий представляют различные отрасли промышленного производства. В городе развитая многоотраслевая экономика со специализацией на химической отрасли, отрасли машиностроения, пищевой, лёгкой, фарфоро-фаянсовой отраслях промышленности.

Федеральное казенное предприятие «Тамбовский пороховой завод» (ранее – Котовский завод пластмасс); расположен по адресу: пр. Труда, 23. Производит нитроцеллюлозы, пироксилиновые пороха для всех видов стрелкового оружия, оружия ближнего боя, артиллерийских систем всех калибров, находящихся на вооружении сухопутных войск, военно-морского флота и авиации, лакокрасочные материалы.

Открытое акционерное общество «Алмаз», ул. Свободы, 1. Продукция предприятия – тепловентиляторы, датчики, различные детали для электронной техники. Занимаемая территория – 11,67 га (количество работающих – 817).

Открытое акционерное общество «Искож», ул. Октябрьская, 1. Производит нитроискожу, облицовочные материалы, материалы с ПВХ-покрытием, тенты для автомобилей, облегчённые тентовые материалы для летних кафе, тентовые огнестойкие материалы. «Искож» занимает территорию 2,98 га (количество работающих – 130 человек).

Общество с ограниченной ответственностью «Котовский завод нетканых материалов», ул. Кирпичная, 1. Продукция завода – синтепон, холофайбер, спанбонд, швейные изделия. Занимаемая площадь 1,72 га. (количество работающих – 418 человек).

Открытое акционерное общество «Котовскхлеб», пр. Труда, 7. Производит хлебобулочные и кондитерские изделия.

Общество с ограниченной ответственностью «Котовский Дом Керамики», ул. Кирпичная, 1а. Производит различные виды керамических изделий. Занимаемая площадь 0,8 га (количество работающих – 64 человека).

Общество с ограниченной ответственностью «КоСМО», ул. Железнодорожная, 1. Осуществляет производство железобетонных изделий, строительных материалов, строительную деятельность (численность работающих – 135 человек).

Реализуются долгосрочные инвестиционные программы, направленные на техническое перевооружение и модернизацию производства.

Город Котовск имеет высокий потенциал рынка труда. По состоянию на 01.01.2017г в экономике города занято 14,6 тыс. чел. В сфере материального производства, торговли и общественного питания от общей численности работающего населения занято 77,4 % или 11,3 тыс. чел.. В муниципальных учреждениях занято 1,1 тыс. чел. или 7,5 %.

По состоянию на 01.01.2017г в городе зарегистрировано 313 малых и средних предприятий, количество предпринимателей без образования юридического лица составляет 702 человека.

Большая их часть сконцентрирована в трёх отраслях экономики:

- промышленность – 10%,
- строительство – 6%,
- торговля и общественное питание – 64%.

Структура малого бизнеса в г. Котовске в последние годы не претерпела особых изменений. Всего в малом бизнесе занято около 4,2 тыс. человек, а это 25,4 % от числа трудоспособного населения Котовска, обеспечивающих около 30 % налоговых поступлений в бюджет города в общей сумме доходов.

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сферетранспорта

Планировочное решение городского пространства достаточно компактно, имеет регулярную планировку несколько вытянутую с севера на юг вдоль Цны. В восточном направлении развитие города ограничивает река, а в западном – основные промышленные предприятия города и коммунально-складские территории.

В центральной части города сложилась зона общегородского центра, которая не получила должного развития в сторону реки.

Нет единых пешеходных связей центральной части города с его северным и южным планировочными районами, где необходимо формирование многофункциональных комплексов, которые будут выполнять задачу районных центров.

В центральной части города все внутриворовые пространства в основном заняты гаражами и хозпостройками, что лишает возможности их благоустроить.

Отсутствуют градостроительные структурные элементы, участвующие, как в формировании городского центра, так и в оформлении главных направлений центральных улиц (доминанты, законченность ансамблей и архитектурных комплексов).

Менее половины протяженности улиц не имеют асфальтобетонных покрытий. Характерна недостаточная ширина улиц. Муниципальные дороги имеют низкую категорию и в значительной степени неудовлетворительные технические параметры. Городская магистраль, проходящая по улице Советской с выходом на автомагистраль Шацк-Пенза («Рассказовское шоссе») по своим параметрам и нагрузке не соответствует нормативным показателям, что обуславливает необходимость ее реконструкции.

Необходима организация дополнительных выходов в северном направлении на Тамбов, второго мостового перехода через реку Цну и выхода на автомагистраль «Москва-Волгоград-Каспий».

При развитии городского округа в южном направлении необходим системный подход к организации транспортной инфраструктуры, который позволит органичное ее слияние с транспортной структурой Тамбовского района и всей Тамбовской области.

1.2.3 Оценка транспортногоспроса

Транспортный спрос на УДС характеризуется следующей загрузкой участков УДС (Таблица 1).

Таблица 1.
Транспортный спрос на УДС

№ п/п	Наименование улиц города (автодорог)	Транспортный спрос (загрузка), %
1	ул. Советская	30-70
2	ул. Свободы	30-70
3	ул. Гаврилова	30-60
4	ул. Октябрьская	30-60
5	ул. Кирова	30-60
6	ул. Колхозная	30-50
7	ул. 9-ой Пятилетки	20-40

Наиболее загруженными улицами города являются:
- ул. Советская;
- ул. Свободы;
- ул. Гаврилова;

- ул. Октябрьская;
- ул. Кирова;
- ул. Колхозная;
- ул. 9-ой Пятилетки.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура, обслуживающая город Котовск, состоит из железнодорожного, автомобильного транспорта и автомобильных дорог.

Транспортный комплекс города играет ключевую роль в его развитии и имеет стратегическое значение для экономического роста, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

Город Котовск обслуживается Тамбовским отделением Юго-Восточной железной дороги. От станции Цна (г. Тамбов) к городу с севера подходит однопутная железнодорожная ветка «Цна-Тамбов II», обслуживающая ряд промышленных предприятий города грузовыми железнодорожными перевозками.

Станция Тамбов II промежуточная, III класса, однопутная. На станции имеется здание вокзала на 25 посадочных мест и низкая пассажирская платформа протяженностью 96 м.

В настоящее время пассажирское сообщение Котовска с Тамбовом с использованием железнодорожного транспорта не осуществляется. Для сообщения со станциями Цна и Тамбов жители и гости Котовска пользуются услугами автомобильного транспорта. Тарифное расстояние между городами Тамбов и Москва составляет 476 км. Западнее Котовска, на удалении 4 км, с севера на юг проходит железнодорожная магистраль «Тамбов-Балашов-Камышин». Для проезда по железной магистрали жители города используют остановочную платформу «17 км».

1.3.2 Автомобильный транспорт

Дорожное хозяйство Котовска представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на 01 января 2017 г. 44,9 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 32,5 км.

Общее количество автомобилей в городе на начало 2017 года составило 10 896 ед. Уровень автомобилизации по всему автопарку города составил - 359 авто/1 тыс. жителей.

Улично-дорожная сеть

Город Котовск имеет, в основном, линейно-прямоугольную систему магистралей и улиц, которые ориентированы с севера на юг и с запада на восток. В городе улицы с наибольшей протяженностью расположены в меридиональном направлении.

Городская сеть улиц состоит из магистральных улиц общегородского значения, районного значения и местного значения. Территории кварталов обслуживаются сетью жилых улиц и проездов.

Главная улица города – ул. Октябрьская.

Сеть магистралей общегородского значения состоит:

– *Улица Свободы.* Магистральная улица расположена в центре города, ориентирована в широтном направлении и примыкает к улице Советской. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки центральной части города, обеспечивает выход автотранспорта на внешнюю автодорожную сеть в западном направлении и переходит в автодорогу областного значения Тамбов-Котовск. По магистральной улице в сутки следуют 100 автобусов междугородних и пригородных маршрутов, а также 20 автобусов городских маршрутов.

– *Улица Советская.* Магистральная улица расположена в центре города и ориентирована в меридиональном направлении. Магистраль обеспечивает городу выход автотранспорта на внешнюю автодорожную сеть в северном направлении и переходит в автодорогу, которая примыкает к федеральной автомобильной дороге 1Р209 «Южный обход» (г. Тамбов).

– От улицы Советской на юге города берет начало улица Пархоменко, по которой автотранспорт следует из города в южном направлении. По магистральной улице, на участке от ул. Пархоменко до ул. Свободы, следуют в сутки 102 автобуса междугородних и пригородных маршрутов. На участке от ул. Свободы следуют только 4 автобуса в северном направлении.

– *Улица Пархоменко.* Магистральная улица расположена в южной части города и ориентирована в меридиональном направлении. Магистраль обслуживает транспортные потоки южной части города, обеспечивает городу транспортную связь с южной частью города. По магистральной улице проезжают все пригородные маршруты.

– *Улица Посконкина.* Магистральная улица расположена в южной части города и ориентирована в меридиональном направлении. Магистраль является продолжением улицы Пархоменко, обслуживает транспортные потоки южной части города, обеспечивает городу транспортную связь с южной частью города.

Сеть магистралей районного значения

– *Улица Октябрьская.* Магистральная улица расположена в центре города, ориентирована в меридиональном направлении, соединяет улицы Свободы и Гаврилова. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки центральной и северной частей города и обеспечивает пропуск автотранспорта на внешнюю автодорожную сеть в западном и северном направлении. По магистральной улице следуют в сутки 27 автобусов междугородних и пригородных маршрутов, а также 20 автобусов городских маршрутов.

– *Улица Гаврилова.* Магистральная улица расположена в северной части города, ориентирована в широтном направлении и примыкает к улице Советская. По магистральной улице следуют в сутки 27 автобусов междугородних и пригородных маршрутов, а также 20 автобусов городских маршрутов.

– *Улица Колхозная.* Магистральная улица расположена в центре города, ориентирована в широтном направлении, соединяет улицы Советская и Октябрьская. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки центральной части города. По магистральной улице следуют в сутки 20 автобусов городских маршрутов.

– *Улица 9-ой Пятилетки.* Магистральная улица расположена в южной части города, ориентирована в меридиональном направлении и примыкает к улице Пархоменко. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки южной части города. По магистральной улице следуют в сутки 20 автобусов городских маршрутов. Продолжением улицы 9-ой Пятилетки является автомобильная дорога местного значения на село Сухотинка и село Княжево.

– *Улица Профсоюзная.* Магистральная улица расположена в южной части города, ориентирована в широтном направлении, примыкает к улице 9-ой Пятилетки и пересекает улицу Посконкина. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки южной ча-

стигорода. По магистральной улице следуют в сутки 20 автобусов городских маршрутов.

– *Улица Солнечная.* Магистральная улица расположена в южной части города, ориентирована в широтном направлении и является продолжением улицы Профсоюзная. Магистральная улица обслуживает транспортные потоки юго-восточной части города. По магистральной улице следуют в сутки 10 автобусов городских маршрутов.

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Перечень светофорных объектов на территории г. Котовска представлен в таблице

2.

Таблица 2.

Перечень светофорных объектов на автомобильных дорогах города Котовска

№ п.п.	Адрес	Примечание
1.	Перекресток ул. Октябрьская и ул. Свободы	
2.	Перекресток ул. Кирова и ул. Свободы	
3.	Перекресток ул. Октябрьская и ул. Гаврилова	
4.	Перекресток ул. Советская и ул. Колхозная	
5.	Район общеобразовательной школы, корпус №1, ул. Октябрьская, 38	Светофор типа Т-7
6.	Район общеобразовательной школы, корпус №2, Набережная, 3	Светофор типа Т-7
7.	Район школы №3, корпус №2, ул. Посконкина, 10А	Светофор типа Т-7
8.	Район детского отделения городской больницы, ул. Советская.	Светофор типа Т-7

На территории города Котовска располагаются 3 мостовых сооружения, из них 1 автомобильный и 2 пешеходных.

Обслуживание автотранспорта

Для обслуживания автотранспорта топливом в городе расположено 3 автозаправочные станции (АЗС), общим количеством колонок – 8 шт. и суммарной мощностью 15 тонн в сутки и автомобильная газозаправочная станция мощностью 1,37 т. в сутки с одной колонкой.

В нижеприведенной таблице приводится наименование, место расположения и характеристика автозаправочных станций города Котовск.

Таблица 3.

Автозаправочные станции на территории города Котовск

№ п/п	Наименование	Адрес	Количество колонок, в т.ч., по видам топлива	Мощность, т./сут.	Площадь участка, м ²
1	ООО «Автосервис»	ул. Пархоменко, 3б	2, бензин	5	649,3
2	ЗАО «Тамбовнефтепродукт»	ул. Советская, 22	3, в т.ч.: 2-бензин 1-дизтопливо	5	132,2
3	ООО «ТНТ-1»	ш. дорожная, 1а	3, в т.ч.: 2-бензин 1-дизтопливо	5	2654,0
4	ОАО «Газэнергосеть»	ул. Советская, 18а	1, газ (пропан)	1,37	3758,0
Всего			9	16,37	7193,5

1.3.3 Водный транспорт

На западе, с юга на север, через город Котовск протекает река Цна. В настоящее время река не судоходна.

1.3.4 Воздушный транспорт

Город Котовск не имеет своего аэропорта. Жители города пользуются услугами аэропорта Тамбов (Донское), который расположен севернее в 10 км от центра Тамбова и в 21 км от Котовска. Аэропорт III(В) класс. Перевозка пассажиров осуществляется по местным линиям. Самолеты «Ан-24» с понедельника по пятницу вылетают из аэропорта Тамбов (Донское) в аэропорт Домодедово (Москва). Вылет производится в 8 часов 20 минут. Из Домодедово рейсы совершаются с понедельника по четверг и в воскресенье. Вылет совершается в 19 часов 35 минут. Расстояние воздушного пути от аэропорта Тамбов до аэропорта Домодедово 420 км. Время в пути составляет чуть более 1 часа.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы в границах города Котовска, в т. ч. уличной дорожной сети города, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие.

Город Котовск обслуживается сетью внешних автомобильных дорог, которые обеспечивают автомобильные связи города в сообщении с центром Тамбовской области, центрами муниципальных районов, а также с центрами близлежащих областей.

Уличная сеть Котовска имеет выходы на внешнюю автодорожную сеть по трём направлениям: северному, западному и южному.

На севере в 2-х км от границы города проходит федеральная автомобильная дорога 1Р209 «Южный обход». Для выхода уличной сети города на Южный обход в продолжение улицы Советской построена автомобильная дорога протяженностью 3 км. Автомобильная дорога обеспечивает автотранспортную связь города в сообщении с городами Тамбовом и Рассказово. Протяженность автодороги в границах города составляет 0,8 км. Количество полос движения – 2.

В западном направлении к городу подходит автомобильная дорога областного значения Тамбов-Котовск протяженностью 14,2 км и примыкает к улице Свобода. Автомобильная дорога обеспечивает автотранспортную связь города Котовск в сообщении с Тамбовом, с р. ц. Знаменка, с. Б. Липовица. Протяжённость автодороги в границах города составляет 0,8 км. Количество полос движения – 2.

На западе, на удалении 9,5 км от границы города Котовска, с севера на запад проходит федеральная автомобильная магистраль М6 «Каспий» Москва-(от Каширы)- Тамбов-Волгоград-Астрахань. От магистрали к городу имеется подъезд областного значения «Каспий» к г. Котовску протяженностью 7,5 км. Подъезд примыкает к автодороге «Тамбов-Котовск».

На юге города от улицы 9-ой Пятилетки проходит автомобильная дорога местного значения на село Сухотинка и село Княжево и обеспечивает автомобильную связь Котовска с населёнными пунктами, расположенными южнее города на правом берегу реки Цны. Протяженность автодороги в границах города составляет 0,8 км, две полосы движения.

В южном направлении от автодороги «Тамбов-Котовск» начинается автомобильная дорога районного значения «Тамбов-Котовск-Кузьмино-Гать-граница Знаменского района». Автодорога проходит параллельно федеральной автомагистрали М6 «Каспий» и обеспечивает связи Котовска с сёлами Кузьмино-Гать и Сатинка.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на 01 января 2017 г. 44,9 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 32,5 км.

Дорожная сеть города Котовска в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта. В то же время часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 27% автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2017 г. 30,7 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Российской Федерации составляет 61,4 %. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике города, является существенным инфраструктурным ограничением темпов социально-экономического развития города.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время большегрузных и тяжеловесных, более 20 тонн снаряженной массы, транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

Ежегодный прирост автомобильного парка составляет около 10 %, в связи с чем растет объем как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность дорожного движения.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 4.

Таблица 4.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них	44,9 км.
2	дорог федерального значения	-
3	дорог регионального значения	-
4	дорог местного значения	44,9
5	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	69,3

Все городские улицы в районах многоэтажной капитальной застройки имеют усовершенствованное покрытие проезжей части. Все магистральные улицы общегородского и районного значения имеют тротуары. Однако необходимо отметить, что некоторая часть асфальтового покрытия улиц, проездов и тротуаров находится в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

Оценка содержания дорог

Развитие дорожной сети, ее обустройство, своевременный ремонт и обслуживание являются важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности города Котовска.

Администрация города Котовска заключает муниципальные контракты со специализированными предприятиями на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги по срокам уборки разделены на дороги I, II, III очереди уборки.

К I очереди уборки относятся дороги с асфальтобетонным покрытием и осуществлением по ним автобусного движения (протяженность таких дорог составляет 13880 м, площадь 101100 м²). Ко II очереди уборки относятся дороги с асфальтобетонным покрытием без автобусного движения (протяженность таких дорог составляет 23560 м, площадь 177696 м²). К III очереди уборки относятся дороги с щебеночным покрытием и грунтовые (протяженность таких дорог составляет 8505 м, площадь 46480 м²).

Зимнее содержание автомобильных дорог города Котовска проводится в период с 1 января по 15 апреля и с 16 октября по 31 декабря в следующем порядке. На дорогах I и II очереди осуществляется:

- Сгребание снега с проезжей части автомобильных дорог плужными снегоочистителями на ширину проезжей части.
- Сплошная обработка песко-соляной смесью (далее - ПСС) проезжей части дорог.
- Очистка перекрестков от снежных валов.
- Выполнение разрывов в снежных валах у остановок пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов с дворовых территорий, на пешеходных переходах, в иных местах.
- Удаление и вывоз снега.
- В период таяния снега - рыхление снега и организация отвода талых вод.
- Сбор и вывоз мусора и крупногабаритных отходов с обочин и проезжей части дорог.

Дороги I и II очереди в зимний период подлежат уборке в первую очередь. Работы по очистке дорог от снега производятся спустя 2 часа после начала снегопада. Нормативный срок окончания снегоочистки дорог принимается с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ и составляет 4 -6 часов.

Дороги III очереди убираются после дорог I и II очереди, но не позднее, чем спустя 24 часа после окончания снегопада.

Летнее содержание дорог I и II очереди осуществляется в период с 16 апреля по 15 октября.

Летняя уборка дорог предусматривает:

- планировку обочин дорог автогрейдером;
- профилирование грунтовых дорог и с щебеночным покрытием;
- сбор и вывоз мусора и крупногабаритных отходов с обочин и проезжей части дорог;
- скашивание травы, вырубка кустарника, обрезка деревьев на обочинах дорог и в местах установки дорожных знаков;
- сметание, сбор и вывоз грунта с проезжей части дорог;

-полив и подметание проезжей части дорог.

В целом уровень содержания автомобильных дорог оценивается как удовлетворительный.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Общее количество автомобилей в городе на начало 2017 года составило 10 896 ед. Уровень автомобилизации по всему автопарку города составил - 359 авто/1 тыс. жителей.

Обеспеченность парковочными местами

Автостоянками для постоянного хранения (гаражами) обеспечены все владельцы индивидуальных легковых автомобилей города Котовск. Хранение легкового автомобильного парка происходит в гаражах боксового типа и на участках в жилой застройке. Боксовые гаражи расположены в коммунальных зонах в восточной части города – за автовокзалом, в северной части – за заводом ЖБИ.

Таблица 5.

Перечень парковочных мест на территории города Котовска Тамбовской области

№ п.п.	Местонахождение	Количество (шт.)
1.	ул. Набережная	2
2.	ул. Октябрьская	22
3.	ул. Котовского	16
4.	ул. Кирова	5
5.	ул. Советская	5
6.	ул. Гаврилова	1
7.	Пр. Труда	7
8.	ул. Пионерская	8
9.	ул. Свободы	4
10.	ул. Колхозная	4
11.	ул. Пархоменко	1
12.	ул. Посконкина	3
13.	ул. 9-й Пятилетки	2
14.	ул. Профсоюзная	1
15.	ул. Солнечная	1
	ИТОГО	82

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1 Железнодорожный транспорт

В настоящее время пассажирское сообщение Котовска с Тамбовом с использованием железнодорожного транспорта не осуществляется.

1.6.2 Автомобильный транспорт

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающих потребность жителей в городских перевозках. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Доказано, что

одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Городской пассажирский транспорт в городском округе – город Котовск наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют повышению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду.

Пассажирские перевозки на территории города осуществляют два предпринимателя без образования юридического лица, у которых работает 87 человек. Данные предприниматели используют для осуществления пассажирских перевозок 27 единиц транспорта. Всего маршрутов – 9, из них 3 – внутригородских и 6 – межмуниципальных. Основной маршрут Котовск-Тамбов, интервал движения автобусов составляет 30 мин., автобусов малой вместимости – 10 мин.

В 2016г. автобусами общего пользования перевезено 1,5 млн. человек, это на 10,6 % меньше, чем в 2015г, что связано, в первую очередь, с увеличением перевозок на личном транспорте. За рассматриваемый период выполнено 70,7 тыс. рейсов. Из общего количества выполненных рейсов 31 % - составляют внутригородские и 69 % - межмуниципальные. Все рейсы выполнены в срок.

Внегородские линии

Автовокзал для обслуживания жителей города в междугородных и пригородных сообщениях в настоящее время отсутствует, планируется строительство остановочного павильона по адресу ул. Южная д.4.

Перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам осуществляется двумя предпринимателями без образования юридического лица.

Общий объём перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам в год составляет более 0,9 млн. человек. Организовано 6 маршрутов, в том числе 3 маршрута в сообщении Котовск-Тамбов.

Для перевозки пассажиров использовалось 27 автобусов. В сутки совершалось до 115 рейсов, в том числе по маршруту «Котовск-Тамбов» – 104. Среднесуточная продолжительность работы автобуса 10 часов.

На территории города межмуниципальные маршруты проходят по улицам: в северном направлении - Советская, Октябрьская, Гаврилова;

в западном направлении - Свободы;

в южном и восточном направлениях - Пархоменко, 9-ой пятилетки, Посконкина.

Основные показатели работы автобусов автотранспортных предприятий по межмуниципальным маршрутам приводятся в нижеследующих таблицах.

Таблица 6.
Основные показатели работы автобуса
на внегородских линиях по автотранспортным предприятиям

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	Предприниматели без образования юридического лица
1.	Количество пассажиров, перевезённых по межмуниципальным маршрутам	тыс. пасс.	943,0

2.	Основная марка автобуса, работающего на линиях	марка	КАВЗ, ПАЗ, ГАЗель
----	--	-------	-------------------

Таблица 7.
Межмуниципальные маршруты автобусов города Котовска

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута по городу, км	Число рейсов в сутки	Количество машин, шт.
Предприниматели без образования юридического лица					
1	115	Котовск – Тамбов	1,5	75	10
2	115 «А»	Котовск – Тамбов	1,5	23	6
3	120	Котовск – Тамбов	1,5	6	3
4	102	Котовск - р.ц. Знаменка	1,5	2 (сб., вск.)	1
5	103	Котовск - с. Княжево	1,3	2	1
6	111	Котовск - с. К.Гать	1,5	7	1
		Всего	25,4	115	22

Жителей города Котовск обслуживает только два вида общественного транспорта – автобус и такси. На территории города организовано 3 маршрута общей протяженностью 29,3 км.

Перевозка пассажиров по городским маршрутам осуществляется ИП Нестеренко Сергеем Николаевичем. Общий объём перевозки пассажиров по городским маршрутам составляет 541,0 тыс. человек в год.

Для перевозки пассажиров использовалось 2 автобуса большой вместимости и 3 автобуса малой вместимости. В сутки совершалось до 64 рейсов. Среднесуточная продолжительность работы автобуса - 10 часов.

Основные показатели работы автобусов автотранспортных предприятий по городским маршрутам приводятся в нижеследующих таблицах.

Таблица 8.
Основные показатели работы автобуса на городских маршрутах по автотранспортным предприятиям

№ пп	Показатели	змери- ель	Наименование автопредприятия	Всего, год.
			ИП Нестеренко С.Н.	
1	Количество перевезенных пассажиров городскими линиями	тыс. пасс.	541,0	541,0
2	Основная марка автобуса, работающего на маршруте	марка	ПАЗ,ГАЗ	-

В городе востребована услуга такси. Услуги такси оказывают 21 предприниматель без образования юридического лица и одно юридическое лицо, у которых работает 205 легковых автомобилей.

Таблица 9. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по городу Котовска Тамбовской области по состоянию на 31.12.2015

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановки	Наименование улиц и автомобильных дорог по маршруту следования	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид, класс и экологические характеристики ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Перевозчик
1	1	ул. Строительная - ул. Лесная	ул. Строительная – Бойня – Школа – Почта - ул.9-ой пятилетки – Автовокзал - Городской рынок – Казначейство –Хлебозавод - магазин «Радуга» - ул.Дружбы - ул.Лесхозная - ул. Лесная обратное направление: ул. Лесная - ул.Лесхозная - ул.Дружбы - магазин «Радуга» - проспект Труда – ул. Октябрьская, д.19 - Городской рынок – ул. Пархоменко - ул.9-ой пятилетки – Почта – Школа – Бойня - ул.Строительная	ул. Солнечная, ул.Профсоюзная, ул. 9 Пятилетки, ул. Пархоменко, ул. Колхозная, ул. Октябрьская, ул. Гаврилова, ул.Лесхозная. Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием	6,8	только в установленных ост. пунктах	по регулируемым тарифам	автобус среднего класса, экокласс - любой	11.12. 2015	ИП Нестеренко Сергей Николаевич
3	2	ул. 9 Пятилетки - КЛКЗ	Школа - Почта - ул. 9-ой пятилетки – Автовокзал - Городской рынок - Казначейство –Хлебозавод - магазин «Радуга» - торговый центр «Северный» - ул. Гаврилова – завод ЖБИ – ул. Железнодорожная - ЛКЗ	ул. Солнечная, ул.Профсоюзная, ул. 9 Пятилетки, ул. Пархоменко, ул.Колхозная, ул. Октябрьская, ул. Гаврилова, проезд Железнодорожный. Автомобильные дороги с ас-	7,7	только в установленных ост. пунктах	по регулируемым тарифам	автобус среднего класса, экокласс - любой	11.12. 2015	ИП Нестеренко Сергей Николаевич

			обратное направление: ЛКЗ -ул. Железнодорожная – магазин «Алекс» - торговый центр «Северный» - магазин «Радуга» - ул. Октябрьская, д.19 - Городской рынок – ул. Пархоменко - ул.9-ой пятилетки – Почта – Школа	фальтовым покрытием						
1	3	ул. Строительная - ул. Лесная	ул. Строительная- Бойня – Школа –Почта - ул.9-ой пятилетки – Автовокзал - Городской рынок – Казначейство –Хлебозавод - магазин «Радуга» - торговый центр «Северный» - ул.Дружбы - ул.Лесхозная - ул. Лесная обратное направление: ул. Лесная - ул.Лесхозная - ул.Дружбы - торговый центр «Северный» - магазин «Радуга» - проспект Труда – ул. Октябрьская, д.19 - Городской рынок – ул. Пархоменко - ул.9-ой пятилетки – Почта – Школа – Бойня - ул.Строительная	ул. Солнечная, ул.Профсоюзная, ул. 9 Пятилетки, ул. Пархоменко, ул.Колхозная, ул. Октябрьская, ул. Гаврилова, ул.Лесхозная. Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием	7,7	только в установленных ост. пунктах	по регулируемым тарифам	автобус малого класса, экокласс – любой; Автобус особо малого класса, экокласс - любой	11.12.2015	ИП Нестеренко Сергей Николаевич
2	4	ул. Строительная - ул. Лесная	ул. Строительная- Бойня – Школа –Почта - ул.9-ой пятилетки – Автовокзал – Детский сад - Городской рынок – Пенсионный фонд – Поликлиника –	ул. Солнечная, ул.Профсоюзная, ул. 9 Пятилетки, ул. Пархоменко, ул.Колхозная, ул. Октябрьская,	7,1	только в установленных ост. пунктах	по регулируемым тарифам	автобус особо малого класса, экокласс - любой	11.12.2015	ИП Нестеренко Сергей Николаевич

		<p>парк Воинской славы - магазин «Пятерочка» - магазин «Алекс» - торговый центр «Северный» - ул.Дружбы - ул.Лесхозная - ул. Лесная</p> <p>обратное направление:</p> <p>ул. Лесная - ул.Лесхозная - ул.Дружбы - торговый центр «Северный» - магазин «Алекс» - магазин «Пятерочка» – парк Воинской славы – Поликлиника – Пенсионный фонд - Городской рынок – ул. Пархоменко - ул.9-ой пятилетки – Почта – Школа – Бойня - ул.Строительная</p>	<p>ул.Свободы, ул. Кирова, ул. Гаврилова, ул.Лесхозная. Автомобильные дороги с асфальтовым покрытием</p>						
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, расположенным в основном в центральной части города Кото夫ска.

Велосипедные дорожки на территории города Кото夫ска отсутствуют.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории города перевозки грузов осуществляют предприятия крупного и малого бизнеса. За год автотранспортом крупных и средних предприятий и организаций всех отраслей экономики города перевезено 59,7 тыс. тонн народнохозяйственных грузов. Грузооборот составил 3764,3 тыс. тонно-км.

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом (далее – АТП). В городе осуществляют деятельность коммунальные и дорожные службы, деятельность которых можно оценить как удовлетворительную.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в области в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибли и получили ранения 1560 детей в возрасте до 16 лет. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2010 годы составил суммарно 19584 человека.

В г. Кото夫ске в ДТП за 2007-2012г.г. погибло 8 чел., (2007г. -1чел, 2009г. – 4 чел., 2010г. – 1чел., 2011г. –2чел.).

Число пострадавших в ДТП в 2011 году на территории области в расчете на 100 тысяч населения выше на 25 процентов, чем в среднем по России, а количество ДТП в расчете на 10 тысяч единиц транспортных средств - на 2,2 процента. Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории области транспорта (за период с 2006 года по 2011 год общее число зарегистрированного на территории области транспорта возросло на 22,6 процента, с 273 до 335 тысяч, а легкового - на 37 процентов, с 187 до 256 тысяч).

На территории города Кото夫ска в период с 2007 года по 2017 год совершено 272 ДТП, при которых пострадало 330 чел., погибло 12чел. Статистика ДТП по годам за 2007-2017годы представлена в таблице:

Таблица 10

Год	Количество ДТП с пострадавшими	Количество раненых при ДТП (чел.)	Количество погибших (чел.)
2007	21	28	1
2008	22	27	0
2009	21	23	4

2010	19	26	1
2011	21	23	2
2012	24	26	0
2013	44	52	1
2014	36	51	1
2015	35	43	1
2016	18	20	1
11мес. 2017	11	11	0
ИТОГО	272	330	12

За 9 мес. 2013г. наблюдался рост аварийности по всем показателям. Произошел 1 случай со смертельным исходом, 4 ДТП с участием детей.

За 2015 год в городе произошло 35 ДТП (36 в аналогичном периоде прошлого года), в которых пострадало 43 (51) человек, 1 человек погиб. С участием детей произошло 6 (7) ДТП. Из них по вине детей – 5.

За 11 месяцев 2016 года в городе произошло 17 ДТП (31 в аналогичном периоде прошлого года), в которых пострадало 20 (39) человек, 1 человек погиб. С участием детей произошло 1 (6) ДТП. 1(1) ДТП произошло с участием водителя, находившегося в состоянии алкогольного опьянения. Совершено 327 (441) ДТП с материальным ущербом

За 9 месяцев 2017 года в городе произошло 8 ДТП (10 в АППГ) в которых пострадало 8 человек (в аналогичном периоде прошлого года 1 погиб и 10 пострадало), в том числе 2 пешехода. С материальным ущербом произошло 261 ДТП (249 в АППГ, +4,8%).

Очаги аварийности на территории обслуживания

На территории г.Котовска по состоянию на 01.06.2016г. зарегистрировано 2 очага аварийности:

1 очаг – перекресток ул. Кирова - пр. Труда

Всего ДТП – 11, из них с пострадавшими 5, пострадало людей – 6.

Основная причина ДТП - не предоставление преимуществ т/с на перекрестке.

2 очаг – перекресток ул. Октябрьская - Свободы

Всего ДТП – 8, из них с пострадавшими – 4, пострадало людей – 9.

Основная причина ДТП - не предоставление преимуществ т/с на перекрестке.

По состоянию на 01.01.2017 эти очаги аварийности ликвидированы.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- дефекты дорожного покрытия.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения и, как следствие, к росту аварийности.

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач органов местного самоуправления города Кото́вска.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

Санитарно-гигиеническая обстановка на территории города контролируется Роспотребнадзором, который проводит регулярные замеры качества атмосферного воздуха в зонах влияния автомобильных дорог, а также на территории санитарно-защитных зон производственных объектов и в жилой застройке. Исследования проводятся по основным загрязнителям (окись углерода, двуокись азота, сернистый ангидрид) и по ряду специфических: суммарные углеводороды, аммиак, сероводород и формальдегид, серной кислоты. В таблице 11 представлены расчеты приземных концентраций загрязняющих веществ на основе обработанных протоколов исследования воздуха.

Таблица 11.
Расчет приземных концентраций загрязняющих веществ (доли ПДК м.р.)

Место отбора проб	Наименование показателя	Доли ПДК м.р.	ПДК, мг/м ³
СЗЗ «Искож» Ул. Октября,1 Ул. Зеленая,2	Оксид углерода	0,2	5,0
	Оксид углерода	0,3	5,0
ДСПМК Ул. Советская,20	Диоксид азота	0,1	0,2
	Серная кислота	0,01	0,3
ООО «Котовскпассажиравтотранспорт» Ул. Зеленая, 15	Диоксид азота	0,15	0,2
	Оксид углерода	0,5	5,0
Ул. Южная	Диоксид азота	0,1	0,2
	Оксид углерода	0,42	5,0
СЗЗ «Сервис Строй» Ул. Советская,20 Ул. Гаврилова,30 Ул. Кирова,28	Диоксид серы	0,62	0,5
	Диоксид азота	0,1	0,2
	Оксид углерода	0,85	5,0
	Диоксид серы	0,12	0,5
	Диоксид азота	0,3	0,2
	Оксид углерода	1	5,0
	Диоксид серы	0,2	0,5
	Диоксид азота	0,1	0,2
ФКП «ТПЗ» Район детской поликлиники Ул. Поконкина	Оксид углерода	0,4	5,0
	Диоксид азота	0,1	0,2
	Дисоксид серы и серная к-ты	0,01	0,3

Автомагистраль Ул. Гаврилова	Оксид углерода	0,2	5,0
	Формальдегид	0,2	0,035
	Диоксид азота	0,2	0,2
Автомагистраль Центральный рынок (ул. Колхозная)	Оксид углерода	0,3	5,0
	Формальдегид	0,3	0,035
	Диоксид азота	0,4	0,2
Автомагистраль Ул. Народная	Оксид углерода	0,2	5,0
	Формальдегид	0,3	0,035
Автомагистраль Ул. Колхозная	Оксид углерода	0,4	5,0
	Формальдегид	0,3	0,035
Автомагистраль Ул. Советская, 2 а	Оксид углерода	0,4	5,0
Автомагистраль ул. Советская, ул. Колхозная	Оксид углерода	0,76	5,0

Исследования воздуха г. Котовска в селитебной зоне, на автомагистралях и в пределах санитарно-защитных зон не показал превышения измеряемых компонентов (оксид углерода, формальдегид, диоксид азота, азотная и серная кислота) выше ПДК, а качество воздуха соответствует санитарным требованиям РД52.04.186-89.

Достаточно высокая концентрация оксида углерода отмечена лишь на пересечении улиц Советская и Колхозная, Советская и Гаврилова, но значение не превышает предельно-допустимых концентраций.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Город Котовск имеет, в основном, линейно-прямоугольную систему магистралей и улиц, которые ориентированы с севера на юг и с запада на восток. В городе улицы с наибольшей протяженностью расположены в меридиональном направлении.

Городская сеть улиц состоит из магистральных улиц общегородского значения, районного значения и местного значения. Территории кварталов обслуживаются сетью жилых улиц и проездов.

Главная улица города – ул. Октябрьская.

Транспортная инфраструктура, обслуживающая город Котовск внешними связями, будет состоять из железнодорожного и автомобильного транспорта, автомобильных дорог и воздушного транспорта.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры- Железнодорожная инфраструктура.

Железнодорожную линию «Цна-Тамбов II» необходимо реконструировать до станции Котовск. Линия должна быть двухпутной, электрифицированной, с обустройством всех раздельных пунктов.

Данное предложение основывается на тенденции образования единой транспортной инфраструктуры городов Котовск и Тамбов. В этом случае железнодорожная линия «Цна-Котовск» будет включена в состав городского транспорта Котовска. Для перевозки пассажиров в сообщении Котовск – Тамбов на железной дороге предполагается использовать пригородные электропоезда и железнодорожные автобусы. После реализации предложений г. Котовск приобретет выход на магистральную железнодорожную сеть и разгрузит по пассажиропотокам автодорожную сеть городов.

Кроме реконструкции, проектом предлагается построить новую железнодорожную ветку и которая пройдет восточнее города Котовска до будущей станции Пчелай – в создаваемую рекреационную зону на берегу Котовского водохранилища.

На пересечениях с проектируемыми городскими магистралями железнодорожного транспорта потребуется строительство и реконструкция искусственных сооружений.

Наличие и количество подъездных путей в городе должен решаться на стадии разработки генпланов промышленных предприятий.

Автодорожная инфраструктура

Внешняя сеть автомобильных дорог обслуживающая город Котовск сформирована и проектом предусматривается сохранение всех основных направлений внешних автодорог с развитием нового автодорожного въезда в город с севера-запада.

Объездная автомобильная дорога (южный обход города Тамбов) и автомобильная дорога Тамбов-Котовск, в связи с развитием прямых транспортных сообщений между городами Котовск и Тамбов, в перспективе приобретут роль общегородских автомагистралей. Имеющиеся технические параметры автодорог не справятся с возрастающим автотранспортным потоком. Для обеспечения пропускной способности к расчетному сроку потребуется провести реконструкцию перечисленных автомобильных дорог со строительством дополнительных полос движения и обустройством примыканий и пересечений в одном уровне.

Для обслуживания внешнего автотранспорта на въездных магистралях, в границах города проектом предлагается строительство 3 комплексов в состав которых будут входить автостоянки (перехватывающие парковки), станций технического обслуживания и автозаправочные станции.

Пассажирский транспорт

Уличные линии общественного пассажирского транспорта в Котовске проектируются, в основном, по общегородским и районным магистралям.

Расчеты нагрузки на запроектированную систему магистралей и линий общественного транспорта произведены по методу взаимных корреспонденций в поездках населения между расчетными районами.

Развитие сети общественного транспорта на данной стадии может быть намечено условно. Протяженность намеченных линий транспорта, распределение работы между автобусами, необходимый парк подвижного состава должны обязательно уточняться на дальнейших стадиях проектирования, при разработке комплексных схем развития городского пассажирского транспорта.

Работа городского транспорта и пассажирооборот в городе определялись по общепринятой методике, где высчитывались показатели по трудовым и культурно-бытовым поездкам.

Все расчеты проводились на основании следующих предпосылок:

- Численность населения города составит – в 2023 году 29,0 тыс. и в 2033 году – 26,8 тыс. жителей;
- численность населения в трудоспособном возрасте – в 2023 году 16,8 тыс. и в 2033 году – 14,7 тыс. жителей;
- транспортная подвижность населения по трудовому тяготению и деловым поездкам принята 520 поездок в год;
- средняя дальность поездки в пределах города в 2023 г. – 1,6 км, в 2033 г. – 1,8 км;
- коэффициент пользования транспортом в пределах города установлен в зависимости от средней дальности поездки и принят для трудовых и культурно-бытовых передвижений – 0,85.

Культурно-бытовые поездки населения совершаются внутри города. Количество поездок для не самостоятельного населения принято в размере 720 на одного жителя в год. Количество поездок для учащихся принято в размере 360 на одного жителя.

Результаты расчетов по определению общего пассажирооборота и работы транспорта сведены в двух таблицах, которые приведены ниже в зависимости от расчетных сроков.

Таблица 12.
Количество перевозимых пассажиров и работа транспорта

№ п/п	Поездки	2023 год.		2033 год.	
		Перевезено пассажиров, млн. пасс.	Работа транспорта, млн. пасс. км.	Перевезено пассажиров, млн. пасс.	Работа транспорта, млн. пасс. км.
1	Трудовые и деловые	10,4	16,6	11,6	20,9
2	Связанные с учебой	1,8	2,9	2,2	3,9
3	Культурно-бытовые	5,8	9,2	8,4	15,2
	Итого	18,0	28,7	22,2	40,0

Полученный, в результате расчетов, общий объем перевозок пассажиров и работа городского транспорта будут освоены следующими видами пассажирского транспорта – автобусами и легковым автомобилями.

Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования является наиболее эффективным методом ограничения возрастающей интенсивности движения легковых автомобилей на улицах города и вследствие этого - постоянно возникающие автомобильные заторы (пробки).

Автобусы общественного транспорта для работы в городе Котовск наиболее приспособлены – они разделены по группам, в зависимости от вместимости пассажиров – автобусы большого, среднего и малого класса. Данная классификация позволяет выпускать на линии дифференцированный состав автобусов: в часы «пик» - полный состав, в дневное время – большого и среднего класса, в вечернее время – малого класса. Дополнительным аргументом в пользу автобуса является и постоянное повышение нормы экологической безопасности двигателя - Euro-3, Euro-4, Euro-5 и т.д.

Схемы автобусных, подвижной состав парка и интервал движения будут откорректированы при разработке интеллектуальных схем развития городских пассажирских транспортных предприятий.

Далее приводится распределение работы во внутригородских перевозках по видам транспорта в 2023 и 2033 годах.

Таблица 13.
Распределение работы во внутригородских перевозках по видам транспорта в 2023 и 2033 годах

№ п/п	Вид транспорта	Годовая работа в 2023 г.		Годовая работа в 2033 г.	
		Процент	млн. пасс.	Процент	млн. пасс.
1.	Автобус	60	10,8	70	15,5
2.	Легковой автотранспорт	40	7,2	30	6,7
	Всего	100	18	100	22,2

Расчет необходимого количества подвижного состава автобусов во внутригородских перевозках в 2023 и в 2033 годах приводится в нижеследующей таблице.

Таблица 14.

Расчет необходимого количества подвижного состава автобусов

№ п/п	Показатели	Един. измер.	Виды транспорта		Виды транспорта	
			Автобус		Автобус	
			Малого класса (ПАЗ-3203)	Малого класса (ПАЗ-3237)	Малого класса (ПАЗ-3237)	Малого класса (МАЗ-103-065)
1.	Удельный вес	%	50	50	50	50
2.	Средняя вместимость	чел.	23	54	17	29
3.	Средний коэффициент наполнения подвижного состава	-	0,7	0,7	0,7	0,7
4.	Средняя продолжительность работы	час	13	12	13	12
5.	Эксплуатационная скорость	км/час	20	20	20	20
6.	Годовая работа транспорта	млн. пасс. км.	8,6	8,6	11,1	11,1
7.	Количество машин в движении	ед.	5	3	10	6
8.	Инвентарное количество машин	ед.	7	4	12	8

Для размещения автобусов предлагается использовать площади существующих автопарков.

Водный транспорт

Проектом предусматривается включить в транспортную инфраструктуру города и речной транспорт – реку Цну. Предлагается максимально использовать ее природные ресурсы и возродить приобретенные навыки использования водных пространств, методом архитектурной планировки береговых участков, сооружением лодочных станций с причалами и яхт-клубов (возможно и с эллингами), организации речных сообщений на маломерных судах от Котовского водохранилища до центра Тамбова и развитие водных видов спорта.

Для развития водного транспорта на территории города проектом определены четыре площадки на правом берегу реки Цны: в створе улиц Лесхозная и Колхозная, Проспекта Труда и новой районной магистрали в южном планировочной районе.

Воздушный транспорт

Обслуживание жителей Котовска по международным, российским и местными воздушным линиям будет осуществлять аэропорт гражданской авиации Тамбов (Донское), который расположен севернее в 21 км от Котовска. В виду удаленности аэропорта от города, проектом предлагается построить на городской территории, на севере города, вертолетную станцию (вертодром) на 8 вертолетов. Станция предназначена для эксплуатации вертолетов городских служб – МЧС, ГИБДД, МИНЗДРАВ и частных лиц. На вертолетной станции будут 2 вертолетных площадок. Размер вертолетных площадок – 50×50 м. с открытыми подходами на расстояние не менее 300 м. С вертолетных площадок разрешен взлет и посадка вертолетов с максимальным взлетным весом 12 тонн. Размер участка станции – 1,6 га.

Парковочное пространство

Автомобильный парк города будет расти наибольшими темпами за счет индивидуального транспорта. Схема размещения и определения вместимости автостоянок будет решаться на стадии планировки и проектов застройки.

Для постоянного хранения автопарка проектом намечается строительство гаражей на участках индивидуального строительства на территориях микрорайонов и в коммунально-складских зонах. Легковые автомобили частных владельцев будут размещаться следующим образом: до 70 % от общего числа автомобилей будет размещаться в многоуровневых гаражах по 500 автомобилей на территориях боксовых гаражей и в подземных гаражах на территории многоэтажной и индивидуальной застройки. Для оставшихся 30 % предусмотрены открытые стоянки на территориях вблизи жилой застройки и в коммунальных зонах города.

Для временного хранения легковых машин и такси предусматривается устройство автостоянок, размещенных в жилой застройке, у общественных зданий в центре города, рядом с коммунально-складскими предприятиями, рынками и т.д.

Количество машино-мест, необходимых для размещения по видам хранения легковых автомобилей в одном уровне, приводятся в следующей таблице.

Таблица 15.

Количество машино-мест, необходимых для размещения по видам хранения легковых автомобилей в одном уровне

№ п/п	Наименование	2023 г.		2033 г.	
		Количество мест хранения, тыс. маш/мест	Общая площадь, га	Количество мест хранения, тыс. маш/мест	Общая площадь, га
1.	Машино-места для хранения, всего	13,3	36,0	23,8	64,4
	в том числе:				
2.	Гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения	7,8	19,5	14,0	35,0
	из них:				
	Гаражи постоянного хранения	5,5	16,4	9,8	29,4
	Открытые стоянки для постоянного хранения	2,3	5,9	4,2	10,5
3.	Открытые стоянки для временного хранения	5,5	4,9	9,8	24,5
	в том числе:				
	в жилых районах	2,0	5,0	3,5	8,8
	в промышленных и коммунально-складских территориях	1,9	4,9	3,5	8,8
	в городских и специализированных центрах	0,4	1,0	0,7	1,8

На территориях мас сового кратковремен ного отдыха (за пре делами жилой за стройки)	1,2	3,0	2,1	5,3
---	-----	-----	-----	-----

Строительство многоуровневых стоянок открытого и закрытого типа для всех видов хранения и на всех территориях города – в жилых районах, в промышленных и коммунально-складских территориях, в городских и специализированных центрах приведет к сокращению занимаемой автомобилями площади.

Обслуживание автомобилей

Обслуживание легковых автомобилей предусмотрено из расчета 1 топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей и 1 пост технического обслуживания на 200 автомобилей (СНиП 2.07.01-89*).

Общее количество топливораздаточных колонок в городе по нормам необходимо: в 2023 г. – 7 и в 2033 г. – 12. Общая площадь занимаемых земельных участков составит: в 2023 г. – 0,3 га и в 2033 г. – 0,6 га. На отчетный год в городе зарегистрировано автозаправочных колонок общим количеством – 9 и с общей площадью 0,7 га, что обеспечит заправку топливом перспективный автопарк города.

Общее количество постов технического обслуживания, необходимых по СНиП, для парка легковых автомобилей города в 2023 году и в 2033 году приводится в следующей таблице:

Таблица 16.

Общее количество постов технического обслуживания,
необходимых по СНиП

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2033 г.
1.	Количество постов технического обслуживания	шт.	41	73
	Количество СТО	шт.	4	7
	Площадь земельных участков	га	4,1	7,3

Размещение станций технического обслуживания легковых автомобилей (СТО) должно проводиться по индивидуальным проектам и согласованию с администрацией города. Размещаться данные объекты должны на въездах в город, в коммунальных зонах - вне жилых территорий и общественных центров.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база города Котовска в сфере транспортной инфраструктуры удовлетворяет всем требованиям действующего законодательства РФ.

Все нормативно-правовые акты приведены в соответствие связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ».

В городе Котовске утверждены следующие нормативные правовые акты в сфере транспорта:

- Постановление администрации города Котовска от 23.12.2013 № 3235 «Об утверждении муниципальной программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 14.07.2014 №1411 (с изм. от 16.09.2015 №1599) «Об утверждении «Положения об организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории города Кото́вска Тамбовской области»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 05.06.2017 №863 «Об утверждении порядка внесения в реестр муниципальных маршрутов Кото́вска Тамбовской области сведений об изменении вида регулярных перевозок»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 05.06.2017 №864 «Об утверждении порядка подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Кото́вске Тамбовской области»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 05.06.2017 №865 «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Кото́вска Тамбовской области»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 29.12.2012 №3014 «Об утверждении перечня автомобильных дорог муниципального значения общего пользования, расположенных на территории городского округа города Кото́вска»;

- Постановление администрации города Кото́вска от 30.12.2015 №2750 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по городу Кото́вску Тамбовской области по состоянию на 31.12.2015».

В городе Кото́вске создана межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Комиссия в целях реализации возложенных на нее задач выполняет следующие основные функции:

- Рассматривает вопрос «О состоянии аварийности на территории города»;

- Проводит работу по изучению причин возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории города Кото́вска;

- Рассматривает предложения органов местного самоуправления, территориальных подразделений федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц, зарегистрированных на территории города Кото́вска, заинтересованных организаций и общественных объединений, а также граждан по вопросам:

- формирования (в пределах компетенции) и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствования, в пределах установленных законодательством, государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствования, в пределах установленных законодательством, правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- Определяет с учетом поступивших предложений приоритетные направления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий.

- Рассматривает вопросы разработки и реализации городских целевых программ повышения безопасности дорожного движения.

- Определяет потребность в финансовых и материально-технических ресурсах для реализации мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- Обобщает и распространяет положительный опыт работы муниципальных комиссий других муниципальных образований по обеспечению безопасности дорожного движения.

- Содействует совершенствованию работы общественных объединений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

- Осуществляет взаимодействие со средствами массовой информации по вопросам освещения проблем безопасности дорожного движения.

- Определяет места установки пешеходных ограждений, размещения и переноса пешеходных переходов, установки светофоров, дорожных знаков, искусственных неровностей

Заседания комиссии проводятся не реже одного раза в квартал. В случае необходимости могут проводиться внеочередные заседания. Решения комиссии оформляются протоколом, который подписывает председательствовавший на заседании.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе следующих муниципальных программ (Таблица 17):

- Муниципальная программа города Кото夫ска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы (далее - Программа).

Таблица 17.
Финансирования транспортной инфраструктуры

Наименование программы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
Финансовое обеспечение муниципальной программы города Кото夫ска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы	<p>Общий объем финансирования муниципальной Программы на 2014 - 2020 годы – 177 700,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 – 9 510,9 тыс. рублей; 2015 – 24 358,6 тыс. рублей; 2016 – 30 635,8 тыс. рублей; 2017 – 44 704,9 тыс. рублей; 2018 – 35 729,9 тыс. рублей; 2019 – 29 090,2 тыс. рублей; 2020 – 3 670,2 тыс. рублей; источники финансирования:</p> <p>средства областного дорожного фонда- 111 461,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 – 8 688,6 тыс. рублей; 2015 – 11 329,7 тыс. рублей; 2016 - 25 058,8 тыс. рублей; 2017 – 31 030,3 тыс. рублей; 2018 – 10 830,7 тыс. рублей; 2019 – 24 523,4 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 10 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 10 000,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета области – 13 040,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 1051,2 тыс. рублей; 2016 – 1712,7 тыс. рублей; 2017 – 2569,1 тыс. рублей; 2018 – 2569,1 тыс. рублей; 2019 – 2569,1 тыс. рублей;</p>

	<p>2020 – 2569,1 тыс. рублей; средства бюджета города (средства дорожного фонда) - 7001,7 тыс. рублей: в том числе по годам: 2014 – 822,3 тыс. рублей; 2015 – 926,5 тыс. рублей; 2016 – 2 517,6 тыс. рублей. Из них: 2 517,4 тыс. рублей - средства дорожного фонда; 2,0 тыс. рублей- средства бюджета города на формирование дорожного фонда; 2017 – 942,1 тыс. рублей; 2018 – 896,6 тыс. рублей; 2019 – 896,6 тыс. рублей; 2020 – 0,0 тыс. рублей; средства бюджета города – 389,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 210,2 тыс. рублей; 2016 – 31,6 тыс. рублей; 2017 – 36,8 тыс. рублей; 2018 – 36,8 тыс. рублей; 2019 – 36,8 тыс. рублей; 2020 – 36,8 тыс. рублей; внебюджетные источники – 6 413,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 841,0 тыс. рублей; 2016 – 1315,1 тыс. рублей; 2017 – 1064,3 тыс. рублей; 2018 – 1064,3 тыс. рублей; 2019 – 1064,3 тыс. рублей; 2020 – 1064,3 тыс. рублей</p>
--	--

Данные представленные в таблице показывают, что динамика финансирования муниципальной программы по некоторым статьям целом положительная. По некоторым статьям наблюдается снижение финансирования.

Тем не менее, в течение года производится корректировка в части финансирования муниципальных программ и подпрограмм и данные таблиц актуализируются в соответствии с необходимыми потребностями и условиями.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Согласно генеральному плану численность населения составит:

- к 2023 году – 29,0 тыс. человек;
- к 2028 году – 27,9 тыс. человек;
- к 2033 году – 26,8 тыс. человек.

Одним из главных направлений государственной программы «Жилище» и стратегии развития Тамбовской области является обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения.

Для этого, в первую очередь, необходимо повышение уровня обеспеченности населения жильём, создания комфортных условий проживания, а также повышение качества и доступности жилищно-коммунальных услуг населению, совершенствование тарифной политики.

Новое строительство и преобразование существующего жилого фонда города Ко-

товска будут способствовать расширению предложения на рынке жилья и позволят развивать ипотечную программу.

Расчёт жилищного строительства и объёмов реконструкции проводился в соответствии с динамикой строительства на сегодняшний день. Первоочередные территории планируемой застройки были согласованы с администрацией города. План строительства на проектный срок был принят исходя из соображений целесообразности развития городской территории в северо-западном и юго-восточном направлениях.

По прогнозу к 2033 году население составит порядка 40 тысяч. Жилой фонд проектировался с учётом того, чтобы предусмотреть обеспеченность населения жилплощадью в среднем порядка 25- 28 м²/ чел, на проектный срок к 2033 году – около 35-40 м²/ чел.

Территория Котовска условно разбита на 3 планировочных района: Северный, Центральный и Южный. Примерные темпы строительства и предполагаемое количество населения приведены в нижеследующей таблице.

Таблица 18.

Объёмы жилищного строительства по планировочным районам

Планировочный район	Территория, га		Жилой фонд, тыс. м ²	
	(2023)	(2033)	(2023)	(2033)
Северный	17,3	18,7	112,5	128,1
Центральный	3	5,1	18,5	27,9
Южный	-	-	-	-
Всего	20,3	22,8	131	156

Деление жилого фонда с учётом проектных темпов жилищного строительства по характеру застройки и основные параметры жилья приведены в таблице. Структура жилого фонда с учётом нового строительства выглядит следующим образом.

Таблица 19.

Структура жилого фонда

Жилой фонд					
1	Жилой фонд - всего	тыс. м ² общ. площади	506,2	577,0	685,5
	в том числе:	тыс. м ² общ. площади	39,7	95,3	185
	в индивидуальной застройке	тыс. м ² общ. площади			
	в 3-5-этажной застройке	тыс. м ² общ. площади	400,6	413,5	427,5
	в 6-этажной застройке и выше	тыс. м ² общ. площади	65,9	68,2	73,0
2	Средняя обеспеченность населения жилой площадью	м ² / чел.	21	28	34,5

В том числе к 2023 году намечается снос 7,7 тыс. м² ветхого малоэтажного жилфонда, на конец 2033 года – 14 тыс. м². На этих реконструируемых территориях будет построено соответственно 21,2 и 39,5 тыс. м² в основном среднеэтажного жилья. Ремонту и благоустройству подлежат 140 тыс. м² жилого фонда. В своей основе это среднеэтажные дома в центральной части города.

Таким образом, к 2023 году для граждан города намечается построить около 280 тыс. м² жилой площади, на конец 2033 года – порядка 700 тыс. м² жилья. В большем количестве предусматривается строительство 3-5-этажных жилых зданий для соблюдения об-

щей (среднеэтажной) структуры города. Генплан определяет развитие Котовска в основном в юго-восточном направлении вдоль улицыПосконкина.

Таблица 20.

Перечень новых наиболее крупных учреждений и предприятий обслуживания, предлагаемых к размещению в течение расчетного срока

Дошкольные учреждения	мест	1 500	2 205
Общеобразовательные школы	мест	4 000	5 900
Учреждения начального и среднего профессионального образования	учащихся	920	1 080
Больничные учреждения	коек	458	539
Амбулаторно-поликлинические учреждения	посещ. в смену	617	726
Дома-интернаты для престарелых и инвалидов	мест	102	120
Плоскостные спортивные сооружения	м ²	66 300	78 000
Физ-оздоровительный комплекс	объектов	3	3-4
Кинотеатры	мест	408	480
Клубы, ДК	мест	850	1000
Библиотеки для взрослых	объектов	3	3-4
Музеи	объектов	1	1
Детские молочные кухни	порц./ смена	3-4	4
Почтовые отделения	объектов	5-6	6
Гостиницы	мест	170	200
Пожедепо	объект/ машин	12	12

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов в городе Котовске представлен в таблице 21.

Таблица 21.

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2017 г.	2023 г.	2033 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	59,7	61	64
2	Грузооборот	тыс. т. км	3764,3	3900	4050
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	2832,5	4201,6	4300
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	19261	28570,8	29240
5	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта (автобуса)	км	54,7	60	65
6	Загрузка УДС	%	34	40	45

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 22.

Таблица 22.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2017 г.	2023 г.	2033 г.
1	АЗС	ед.	4	4	4
2	СТО	ед.	9	9	9
3	Автовокзалы	ед.	-	1	1
4	Автокомплексы	ед.	-	3	3
5	Мосты, путепроводы, транспортные развязки	ед.	3	3	3
6	Вертолетные площадки	ед.	-	-	8

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Прогноз развития дорожной сети представлен в таблицах 23 и 24.

Увеличение автомобильных дорог произойдет за счет микрорайона «Новый Котовск», в котором должно быть проложено 10 790 м. автодорог.

Таблица 23.

Прогноз развития дорожной сети

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023 г.	2033 г.
1	Протяженность автомобильных дорог:	км	44,9	55,7
	- Федерального значения	км	0	0
	- Регионального значения	км	0	0
	- Местного значения	км	44,9	55,7
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	75	90

Таблица 24.

Прогнозные показатели улично-дорожной сети города

№ п/п	Наименование	Единица измерения	2023 г.	на 2033 г.
1.	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	44,9	55,7
2.	Протяженность магистральных улиц и дорог – всего	км	25,0	28
	в том числе:			
	- магистральных дорог регулируемого движения	км	5,5	10,0
	- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения	км	-	-

- магистральных улиц районного значения	км	10,0	19,0
---	----	------	------

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожногo движения

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 220 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец срока действия программы принят 320 ед. на 1000 жителей. Прогнозные значения параметров дорожногo движения на УДС представлены в таблице 25.

При расчете автомобильного парка города Котовска были учтены существующий уровень и темпы роста автомобилизации города Котовска, а также нормы, рекомендованные СНиПом 2.07.01-89*.

В соответствии с установленной закономерностью и нормативным документам автомобильный парк города Котовска будет следующим:

Таблица 25.
Прогноз автомобильного парка города

№ п/п	Наименование транспортных единиц	Норма машин на 1000 жителей	
		2023 г.	2033 г.
1	Легковые автомобили частных владельцев	230	350
2	Легковые таксомоторы	3	5
3	Ведомственные автомобили	10	12
4	Грузовые автомобили	21	25

Общее количество автомобильного парка города в 2023 году и в 2033 году приводится в следующей таблице:

Таблица 26.
Прогноз общего количества автомобильного парка города

№ п/п	Наименование транспортных единиц	Количество автотранспорта тыс. единиц	
		2023 г.	2033 г.
1.	Автомобильный транспорт, всего	10500	16000
	в т.ч.:		
2.	Легковых автомобилей, всего	8300	14700
	из них:		
3.	индивидуальных	7800	14000
4.	ведомственных	340	480
5.	такси	100	200
6.	Автобусов	140	200
7.	Грузовых	700	1000

Автомобильный парк города будет расти наибольшими темпами за счет индивидуального транспорта. Схема размещения и определения вместимости автостоянок будет решаться на стадии планировки и проектов застройки.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожногo движения

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким.

За истекший период 2017 года в городе произошло 8 ДТП (10 в АППГ) в которых пострадало 8 человек (в аналогичном периоде прошлого года 1 погиб и 10 пострадало), в том числе 2 пешехода. С материальным ущербом произошло 261ДТП (249 в АППГ, +4,8%). ДТП по вине водителей в состоянии опьянения допущено не было.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Предупреждению и снижению дорожно-транспортного травматизма необходимо уделить внимание и ресурсы, чтобы предотвратить рост числа жертв и количество травм на дорогах, отнимающих человеческие жизни и наносящих обществу громадный экономический ущерб.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровьенаселения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 5% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукomплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и по-

вышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

На сегодняшний день автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию муниципального образования и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Для улучшения качества атмосферного воздуха необходимо усилить контроль над стандартами топлива, строительство автомобильных дорог (в том числе и обходных дорог вокруг населенных пунктов) для предотвращения концентрации большого количества автомашин, а значит и уменьшения количества выбросов выхлопных газов. Кроме того, в целях снижения загрязнения атмосферного воздуха в центральной части города необходимо развивать городской пассажирский транспорт, а также организовать дополнительное озеленение, обеспечивающее экранирование, ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 27.

Таблица 27.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант №1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	по Генеральному плану города Кото夫ска - Реконструкция железнодорожной линии «Цна-Тамбов II»; - Строительство новой железнодорожной ветки восточнее города Кото夫ска; - Реконструкция объездной автомобильной дороги (южный обход города Тамбов); - Реконструкция автомобильной дороги Тамбов-Кото夫ск;

	<p>- Строительство автокомплексов 3 шт.</p> <p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <p>- Текущий ремонт и содержание дорог;</p> <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <p>- Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автодорог общего пользования местного значения</p>
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <p>- Содержание остановочных павильонов на остановках общественного транспорта;</p> <p>в рамках Программы социально-экономического развития г.Котовска на 2013-2020 годы</p> <p>- Приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров</p>
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	-
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	-
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	-
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану города Котовска</p> <p>- Реконструкция дорог:</p> <p><i>Улица Свободы.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,8 км</p> <p><i>Улица Советская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,6 км</p> <p><i>Улица Октябрьская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Предлагается продлить магистраль в южном направлении от ул. Зеленая до ул. Совхозная для формирования нового сообщения центрального района с южным и создаваемой рекреационной зоной Котовского водохранилища. Длина реконструируемой улицы - 2,7 км</p> <p><i>Улица Совхозная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,4 км</p>

	<p><i>Улица Профсоюзная.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,54 км</p> <p><i>Улица Солнечная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 3 и 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,06 км</p> <p><i>Улица Дальняя.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции с расширением до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,3 км</p> <p><i>Улицы Кирова и Южная.</i> Составляют новую магистральную улицу от ул. Гаврилова до ул. Совхозной. Улицы подлежат реконструкции для расширения проезжей части до 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,16 км</p> <p>Всего протяженность реконструируемых дорог - 13,56 км</p>
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; - Разработка схем размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков; - Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки дорог; - Подготовка и размещение в СМИ информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним
<p>Вариант №2 (Оптимальный)</p>	
<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p>	<p>по Генеральному плану города Котовска</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция железнодорожной линии «Цна-Тамбов II»; - Строительство новой железнодорожной ветки восточнее города Котовска; - Реконструкция объездной автомобильной дороги (южный обход города Тамбов); - Реконструкция автомобильной дороги Тамбов-Котовск; - Строительство автокомплексов 3 шт. <p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Текущий ремонт и содержание дорог; <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; <p>в рамках разработки Программы</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - Актуализация проекта организации дорожного движения; - Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - Внедрение системы повышения экологических характеристик; - Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС города.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	<p>в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Содержание остановочных павильонов на остановках общественного транспорта; <p>в рамках Программы социально-экономического развития г.Котовска на 2013-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установка технических средств и систем аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация парковок около МКД; - Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации многоуровневых стоянок
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация пешеходного маршрута; - Организация комбинированного веломаршрута: ул. Кооперативная – ул. Кирова - ул. Свободы – Центральный парк Культуры и Отдыха – 3,0 км.; - Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности; - Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).
6. Мероприятия по развитию сети дорог	<p>по Генеральному плану города Котовска</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция дорог:

	<p><i>Улица Свободы.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,8 км</p> <p><i>Улица Советская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,6 км</p> <p><i>Улица Октябрьская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Предлагается продлить магистраль в южном направлении от ул. Зеленая до ул. Совхозная для формирования нового сообщения центрального района с южным и создаваемой рекреационной зоной Котовского водохранилища. Длина реконструируемой улицы - 2,7 км</p> <p><i>Улица Совхозная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,4 км</p> <p><i>Улица Профсоюзная.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,54 км</p> <p><i>Улица Солнечная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 3 и 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,06 км</p> <p><i>Улица Дальняя.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции с расширением до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,3 км</p> <p><i>Улицы Кирова и Южная.</i> Составляют новую магистральную улицу от ул. Гаврилова до ул. Совхозной. Улицы подлежат реконструкции для расширения проезжей части до 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,16 км</p> <p>Всего протяженность реконструируемых дорог - 13,56 км</p>
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; - Разработка схем размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков; - Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки дорог; - Подготовка и размещение в СМИ информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - Установка камер фотовидеофиксации нарушений БДД; - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.

Вариант №3 (Максимальный)	
<p>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</p>	<p>по Генеральному плану города Кото夫ска</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция железнодорожной линии «Цна-Тамбов II»; - Строительство новой железнодорожной ветки восточнее города Кото夫ска; - Реконструкция объездной автомобильной дороги (южный обход города Тамбов); - Реконструкция автомобильной дороги Тамбов-Кото夫ск; - Строительство автокомплексов 3 шт. <p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г.Кото夫ске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Текущий ремонт и содержание дорог; <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения; <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте); - Актуализация проекта организации дорожного движения; - Организация светофорного регулирования; - Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей; - Внедрение системы повышения экологических характеристик; - Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств; - Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района.
<p>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</p>	<p>в рамках Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г.Кото夫ске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Содержание остановочных павильонов на остановках общественного транспорта; <p>в рамках Программы социально-экономического развития г.Кото夫ска на 2013-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров; <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установка технических средств и систем аппаратной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте; - Организация транспортно-пересадочного узла в районе автовокзала г. Кото夫ска

<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автотранспорта, включая развитие парковочного пространства</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города; - Упорядочение и организация парковок около МКД; - Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации многоуровневых стоянок; - Организация платных парковок с установкой паркоматов; - Организация открытых платных стоянок; - Строительство встроенных, пристроенных и полуподземных паркингов; - Строительство многоярусных гаражей.
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация пешеходного маршрута; - Организация комбинированного веломаршрута: ул. Кооперативная – ул. Кирова - ул. Свободы – Центральный ПКиО – 3,0 км.; - Организация транспортного веломаршрута: ул. Гаврилова- ул. Набережная – ул. Октябрьская-ул. Колхозная-автостанция Котовск – 2,5 км.; - Организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
<p>5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>	<p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. - Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта; - Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).
<p>6. Мероприятия по развитию сети дорог</p>	<p>по Генеральному плану города Кото́вска</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция дорог: <i>Улица Свободы.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,8 км <i>Улица Советская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,6 км <i>Улица Октябрьская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Предлагается продлить магистраль в южном направлении от ул. Зеленая до ул. Совхозная для формирования нового сообщения центрального района с южным и создаваемой рекреационной зоной Котовского водохранилища. Длина реконструируемой улицы - 2,7 км <i>Улица Совхозная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,4 км <i>Улица Профсоюзная.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,54 км <i>Улица Солнечная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 3 и 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,06 км <i>Улица Дальняя.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции с расширением до 3 полос движения. Длина реконструируемой

	<p>улицы - 0,3 км <i>Улицы Кирова и Южная.</i> Составляют новую магистральную улицу от ул. Гаврилова до ул. Совхозной. Улицы подлежат реконструкции для расширения проезжей части до 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,16 км Всего протяженность реконструируемых дорог - 13,56 км</p>
<p>7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</p>	<p>по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в г. Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; - Разработка схем размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков; - Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки дорог; - Подготовка и размещение в СМИ информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения <p>по программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним <p>в рамках разработки Программы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - Установка камер фотовидеофиксации нарушений БДД; - Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров - Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог); - Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий.

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 28.

Таблица 28.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Вариант развития транспортной инфраструктуры	Значение показателя (индикатора)
Вариант №1 (Базовый)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 44,9 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 0 км, - муниципальных – 44,9 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 69,7 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 16 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54,7 км; - пассажиропоток – 2832,5 тыс. чел. год., - пассажирооборот - 19261 тыс. пасс-км. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе рекреационные - 0, транспортные - 0, комбинированные - 0.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс. т. км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс. тонн</p>
Вариант №2 (Оптимальный)	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 44,9 км, в том числе: - федеральных - 0 км, - региональных – 0 км, - муниципальных – 44,9 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 69,7 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 16 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54,7 км; - пассажиропоток – 2832,5 тыс. чел. год., - пассажирооборот - 19261 тыс. пасс-км. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность – 3,0 км, в том числе - рекреационные - 0,</p>

	<p>-транспортные -0, - комбинированные – 1, протяженность – 3,0км.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс.тонн</p>
<p>Вариант №3 (Максимальный)</p>	<p>Дорожная сеть: протяженность автомобильных дорог 44,9 км, в том числе: -федеральных - 0 км, - региональных – 0 км, -муниципальных – 44,9 км. протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 69,7 %.</p> <p>Пассажирские перевозки: количество маршрутов автобусного транспорта – 16 ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54,7 км; - пассажиропоток – 2832,5 тыс. чел. год., - пассажирооборот - 19261 тыс.пасс-км. количество создаваемых ТПУ –1.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 2, протяженность – 5,5 км, в том числе -рекреационные -0, -транспортные – 1, протяженность–3,0 км. - комбинированные – 1, протяженность – 2,5 км.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Грузооборот – 5426,2 тыс.т.км. Общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства – 181,9 тыс.тонн</p>

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры города Котовска удовлетворяют потребностям города в настоящем времени, а также на перспективу до 2033 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 34%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В городе Котовске в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории города, оптимальный вариант предусматривает строительство комбинированного веломаршрута ул. Кооперативная – ул.Кирова - ул. Свободы – Центральный парк Культуры и Отдыха – 3,0 км., максимальный вариант предусматривает дополнительно 1 транспортный маршрут протяженностью 2,5 км.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 16 муниципальным маршрутам тремя предприятиями. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства. Максимальным вариантом развития предлагается организация ТПУ в районе автовокзала, предполагающая создание

единого комплекса по обслуживанию пассажиров, стоянки такси, железнодорожного и общественного транспорта. Однако, при рассмотрении данного предложения следует учитывать ежегодное снижение пассажиропотока на общественном транспорте города. Оптимальным и максимальным вариантом развития предлагается приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров, а также установка технических средств и систем аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается, значительное увеличение парка подвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В городе Котовске дефицит парковочного пространства отсутствует. Тем не менее, предлагается упорядочить и организовать парковок около МКД, кроме того, предлагается организовать на территории города многоуровневые стоянки. При росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок с паркоматами может оказаться нерентабельной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям города Котовска представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице 29.

Таблица 29. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта			
Автомобильный транспорт			
1.1	Реконструкция объездной автомобильной дороги (южный обход города Тамбов)	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемой автомобильной дороги ориентировочно составляет 2,15 км	2023
1.2	Реконструкция автомобильной дороги Тамбов-Котовск	Параметры определяются проектом, протяженность реконструируемой автомобильной дороги ориентировочно составляет 6,5 км	2023
1.3	Строительство автокомплексов 3 шт.	Параметры определяются проектами. Кол-во автокомплексов - 3 ед. Общая площадь занимаемых земельных участков составит: в 2023 г. – 0,1 га. В состав каждого автокомплекса будут входить автостоянки (перехватывающие парковки), станции технического обслуживания и автозаправочные станции.	2023
1.4	Текущий ремонт и содержание дорог	Параметры устанавливаются техническими заданиями к муниципальным контрактам. Общая площадь дорог – 7500 м ²	2017-2019
1.5	Разработка проектов на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	В 2019 г. – 3 проекта, в 2020 г. – 3 проекта, в 2021 г. – 6 проектов	2019 - 2021
1.6	Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели	Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков	2018-2026, ежегодно
1.7	Актуализация проекта организации дорожного движения	Степень актуализации определяется Техническим заданием	2018
1.8	Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района	2018-2023
1.9	Внедрение системы повышения экологических характеристик	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами района	2023
1.10	Осуществление контроля за состоянием автотранспортных средств	Разрабатываются в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ «О	2018-2023

		техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
1.11	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС района	Разрабатываются в соответствии с Постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. №118 «Обутверждении Технического регламента «Отребованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»	2020
Железнодорожный транспорт			
1.12	Реконструкция железнодорожной линии «Цна-Тамбов II»	Параметры определяются проектом. Реконструкция осуществляется до станции Котовск. Линия должна быть двухпутной, электрифицированной, с обустройством всех отдельных пунктов	2023
1.13	Строительство новой железнодорожной ветки восточнее города Котова	Параметры определяются проектом. Ветка должна пройти до будущей станции Пчеляй – в создаваемую рекреационную зону на берегу Котовского водохранилища	2023
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
2.1	Содержание остановочных павильонов на остановках общественного транспорта		2020
2.2	Установкатехнических средств и систем аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте	Система дает возможность контролировать в режиме реального времени: интервал движения пассажирского транспорта, время стоянки на остановках, время в пути, местоположение на маршруте. Таким образом, данная система позволяет отследить весь хронометраж рабочего времени работников перевозчика.	2018
2.3	Приобретение экологически чистых автотранспортных средств для перевозки пассажиров	Приобретение автобусов на газомоторномтопливе, что позволит сократить издержки при осуществлении перевозокпассажиров. За 2017 год планируется приобрести 5 автобусов.	2017
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			
3.1	Упорядочение и организация парковок около МКД	Организация парковок на 300 машиномест	2020
3.2	Обеспечение необходимым количеством мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации многоуровневых стоянок	Стоянкина 1000 машиномест. Место и параметры определяются проектом	2026
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			

4.1	Организация комбинированного веломаршрута	Ул. Кооперативная – ул.Кирова - ул. Свободы – Центральный апрк Культуры и Отдыха – 3,0 км., шириной 1 м.	2020
4.2	Организация велопарковок вблизи объектовпритяжения	Возле школ, крупных торговых центров, дворца культуры, администрации города	2020
5.Мероприятияпоразвитиюинфраструктурыдлягрузовоготранспорта,транспортныхсредствкоммунальныхидорожныхслужб			
5.1	Формирование грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Общая протяженность – 10 км.	2026
5.2	Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб	2018
5.3	Корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	Цель - не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций	2018-2026
6.Мероприятия по развитию сетидорог			
6.1	Реконструкция улично-дорожной сети в городе Котовске	Реконструкция дорог: <i>Улица Свободы.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 1,8 км <i>Улица Советская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,6 км <i>Улица Октябрьская.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 4 полос движения. Предлагается продлить магистраль в южном направлении от ул. Зеленая до ул. Совхозная для формирования нового сообщения центрального района с южным и создаваемой рекреационной зоной Котовского водохранилища. Длина реконструируемой улицы - 2,7 км <i>Улица Совхозная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,4 км <i>Улица Профсоюзная.</i> Проезжая часть улицы подлежит реконструкции до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,54 км <i>Улица Солнечная.</i> Проезжая часть улицы реконструируется для 3 и 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы	2023

		- 1,06 км Улица Дальняя. Проезжая часть улицы подлежит реконструкции с расширением до 3 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 0,3 км Улицы Кирова и Южная. Составляют новую магистральную улицу от ул. Гаврилова до ул. Совхозной. Улицы подлежат реконструкции для расширения проезжей части до 4 полос движения. Длина реконструируемой улицы - 3,16 км Всего протяженность реконструируемых дорог - 13,56 км	
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
7.1	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Конкретные мероприятия уточняются по мере выполнения Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	2017-2018
7.2	Разработка схем размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков	Конкретные параметры уточняются в процессе выполнения Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	2017-2020
7.3	Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки дорог	Конкретные параметры уточняются в технических заданиях к муниципальным контрактам	2017-2020
7.4	Ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним	Протяженность ремонтируемых дорог в 2017 г. по муниципальной программе "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства" - 0,2 км.	2017
7.5	Подготовка и размещение в СМИ информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения	СМИ города Котовска, сайт администрации города Котовска	2020
7.6	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1000 м	2018-2020
7.7	Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	Изготовление и установка информационного баннера, информационных буклетов, размещение агитационных материалов в СМИ	2018
7.8	Установка камер фотовидеофиксации нарушений	Фоторадарный передвижной комплекс «КРИС-П»М – 5 шт.	2019
7.9	Проведение профилактических мероприятий по БДД в	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных	2017-2026,

	образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	учреждениях	ежегодно
--	--	-------------	----------

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 30.

Таблица 30. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автомобильный транспорт						
Объездная автомобильная дорога (южный обход города Тамбов)	45 139,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Автомобильная дорога Тамбов-Кото́вск	136 468,0	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Областной бюджет
Автокомплексы	10 000,0	Автом.	Строительство	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Частные инвестиции
Дороги города Кото́вска	8 745,9	Автом.	Ремонт и содержание	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в пере-	Муниципальный бюджет

				дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	движении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	
Проекты на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 302,420	Автом.	Разработка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Смешанный бюджет (областной и местный)
Транспортный спрос	500,0	Автом.	Мониторинг	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение условия для управления транспортным спросом	Муниципальный бюджет
Проект организации дорожного движения	350,0	Автом.	Актуализация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	Муниципальный бюджет
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	1 500,0	Автом.	Организация защитных насаждений	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Система повышения экологических характеристик	Не требует финансирования	Автом.	Внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-
Состояние автотранспортных средств	Не требует финансирования	Автом.	Контроль	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными програм-	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников до-	-

				мами	рожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Единая система контроля качества топлива на АЗС района	Не требует финансирования	Автом.	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-
Железнодорожный транспорт						
Железнодорожная линия «Цна-Тамбов II»	54 719,233	ж/д	Строит-во	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Увеличение пропускной способности железной дороги	Федеральный бюджет
Новая железнодорожная ветка восточнее города Котовска	47 364,290	ж/д	Реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения	Федеральный бюджет
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования						
Остановочные павильоны на остановках общественного транспорта	63,0	Автом.	Содержание	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Муниципальный бюджет
Технические средства и системы аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте	150,0	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	Частные инвестиции
Экологически чистые автотранспортные средства для перевозки пассажиров	28 000,0	Автом.	Приобретение	Мероприятия, предусмотренные Программой социально-экономического развития г.Котовска на 2013-2020 годы	Улучшение условий и оптимизация затрат при перевозке пассажиров, улучшение экологической обстановки	Муниципальный бюджет
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного простран-						

ства						
Парковки около МКД	100,0	Автом.	Упорядочение и организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Муниципальный бюджет
Необходимое количество мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организации многоуровневых стоянок	100 000,0	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	Частные инвестиции
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения						
Комбинированный веломаршрут	4 050,0	Велосипедн	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет
Велопарковки вблизи объектов притяжения	50,0	Велосипедн	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	Муниципальный бюджет
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
Грузовой транспортный каркас, включающий пути пропуска	100,0	Автом.	Создание, установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъек-	Муниципальный бюджет

основных потоков грузового транспорта			ка запрещающих знаков	мами	тов экономической деятельности, на территории города, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	
Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	100,0	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет
Расположение мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	900,0	Автом.	Корректировка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	Муниципальный бюджет
6. Мероприятия по развитию сети дорог						
Улично-дорожная сеть в городе Котовск	284 692,2	Автом.	Реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	Муниципальный бюджет
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения						
Система организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	22 617,6	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города	Муниципальный бюджет
Схемы размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и уста-	250,0	Автом.	Разработка	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города, обеспечение мест концентрации ДТП дорожными знаками в соответствии со схемой расположения дорожных знаков	Муниципальный бюджет

новка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков						
Горизонтальная и вертикальная разметка дорог	1 643,8	Автом.	Нанесение	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города, приведение дорожного полотна к соответствию требованиям ГОСТ	Муниципальный бюджет
Автомобильные дороги местного значения, дворовые территории и подъезды к ним	896,6	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения города Котовска в соответствие с нормативными требованиями	Местный бюджет
Информационные материалы по тематике безопасности дорожного движения	10,0	Автом.	Размещение	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	Муниципальный бюджет
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	1 800,0	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Муниципальный бюджет
Система воздействия на население с целью	100,0	Автом.	Установка информ-	Мероприятия, предусмотренные государственными и	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслужи-	Муниципальный бюджет

формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров			мацион-ных бан-неров, размещ. материалов в СМИ	муниципальными программами	вания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	
Камеры фотовидеофиксации нарушений	4 950,0	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	Муниципальный бюджет
Профилактические мероприятия по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Не требует финансирования	Автом.	Проведение уроков безопасности	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	-

6 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 31.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 31. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Вид дорожного хозяйства	Оценка социально-экономической эффективности	Вид транспорта	Вид работ	Цель программы	Задачи программы	Нормативный документ градостроительного проектирования
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта						
Автомобильный транспорт						
Объездная автомобильная дорога (южный обход города Тамбов)	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Региональные (областные) нормативы градостроительного проектирования (утв. постановлением администрации Тамбовской области от 2 декабря 2015 г. N 1389)
Автомобильная дорога Тамбов-Кото́вск	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Автокомплексы	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Строитво	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом города Кото́вска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-

Дороги города Котова	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Ремонт и содержание	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Проекты на выполнение ремонта, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%	Автом.	Разработка	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие транспорта и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении и субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью	-//-
Транспортный спрос	Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10%	Автом.	Мониторинг	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Обеспечение условия для управления транспортным спросом	-//-
Проект организации дорожного движения	Снижение времени в пути на 5%, снижение вероятности ДТП на 10%	Автом.	Актуализация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	-//-
Обочины вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Снижение экологической нагрузки на ОС на 5 %	Автом.	Организация защитных насаждений	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-//-
Система повышения экологических характе-	Снижение эко-	Автом.	Внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности	-//-

ристик	логической на-грузки на ОС на 5 %			муниципальными программами	жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	
Состояние автотранспортных средств	Снижение экологической на-грузки на ОС на 5 %	Автом.	Контроль	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-//-
Единая система контроля качества топлива на АЗС района	Снижение экологической на-грузки на ОС на 5 %	Автом.	Создание и внедрение	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-//-
Железнодорожный транспорт						
Железнодорожная линия «Цна-Тамбов II»	Увеличение пассажирооборота и грузооборота в два раза	ж/д	Реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Увеличение пропускной способности железной дороги	-//-
Новая железнодорожная ветка восточнее города Котовска	Увеличение пассажирооборота	ж/д	Строительство	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения	-//-
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования						
Остановочные павильоны на остановках общественного транспорта	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Содержание	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-

Технические средства и системы аппаратурной спутниковой навигации системы «ГЛОНАСС/GPS» на пассажирском транспорте	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам, доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения	-//-
Экологически чистые автотранспортные средства для перевозки пассажиров	Увеличение качества обслуживания на 10%	Автом.	Приобретение	Мероприятия, предусмотренные Программой социально-экономического развития г.Котовска на 2013-2020 годы	Улучшение условий и оптимизация затрат при перевозке пассажиров, улучшение экологической обстановки	-//-
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства						
Парковки около МКД	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Упорядочение и организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	-//-
Необходимое количество мест постоянного и временного хранения парка легковых автомобилей посредством организационного уровня стоянок	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 5%	Автом.	Строительство	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования	-//-
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения						
Комбинированный веломаршрут	Снижение времени в пути велосипедистам на 30%, снижение вероятности ДТП с участием велосипедистов	Велосипедн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	-//-

	стов на 40%					
Велопарковки вблизи объектов притяжения	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	Велосипедн.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения	-//-
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб						
Грузовой транспортный каркас, включающий пути пропуска основных потоков грузового транспорта	Снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5%	Автом.	Создание, установка запрещающих знаков	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-//-
Доступ автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40%	Автом.	Организация	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	-//-
Расположение мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта	Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40%	Автом.	Корректировка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами	-//-

6. Мероприятия по развитию сети дорог						
Улично-дорожная сеть в городе Котовск	Снижение времени в пути на 10%	Автом.	Реконструкция	Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом города Котовска	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города, обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	-//-
7. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения						
Система организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Развитие	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города	-//-
Схемы размещения дорожной разметки, внесение изменений в дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки, изготовление и установка дорожных знаков в соответствии со схемой размещения дорожных знаков	Снижение вероятности ДТП на 5 %	Автом.	Разработка	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города, обеспечение мест концентрации ДТП дорожными знаками в соответствии со схемой расположения дорожных знаков	-//-
Горизонтальная и вертикальная разметка дорог	Снижение вероятности ДТП на 5 %	Автом.	Нанесение	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котовске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Повышение безопасности дорожного движения на территории города, приведение дорожного полотна к соответствию требованиям ГОСТ	-//-
Автомобильные дороги местного значения, дворовые территории и подъезды к ним	Снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Ремонт	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие транспорта и дорожного хозяй-	Приведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения	-//-

				ства" на 2014-2020 годы	города Кото́вска в соответствии с нормативными требованиями	
Информационные материалы по тематике безопасности дорожного движения	Снижение вероятности ДТП на 10 %	Автом.	Подготовка и размещение в СМИ	Мероприятия, предусмотренные Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в г.Котловске Тамбовской области» на 2014-2020 годы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории города	-//-
Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	-//-
Система воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров	Снижение вероятности ДТП на 20 %	Автом.	Установка информационных баннеров, размещ. материалов в СМИ	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	-//-
Камеры фотовидеосъемки нарушений	Снижение вероятности ДТП на 80 %	Автом.	Установка	Мероприятия, предусмотренные государственными и муниципальными программами	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	-//-
Профилактические мероприятия по БДД в	Снижение вероятности	Автом.	Проведение уроков	Мероприятия, предусмотренные государственными и	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслужи-	-//-

образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	ДТП на 20 %		безопасности	муниципальными программами	вания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории района	
---	-------------	--	--------------	----------------------------	---	--

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории города Кото夫ска предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- разработка новых маршрутов на основе обращения граждан;
- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;
- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы входят как представители различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), так и представители контролирующих органов, таких как Управление автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области, специалисты крупных транспортных предприятий, депутаты, общественные организации (по согласованию).

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и Управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера. Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;

- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности;

- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;

- водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава указано обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону и в единую службу спасения;

- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

Кроме того, к объектам транспортной инфраструктуры относятся автовокзалы, автостанции, мосты, путепроводы, которые согласно действующего законодательства должны пройти категорирование опасных объектов и получить оценку уязвимости.

3. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения, отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов.

Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

4. Разработать ежегодный план мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий, осуществлять контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам, осуществлять методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

5. Разработать план-график работ по реализации программы, соответствующий плану мероприятий программы. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. Осуществлять мониторинг программы, в т.ч.:

- Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- Верификация данных;

- Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.