

## Уведомление о разработке предлагаемого правового регулирования

Настоящим комитет экономической политики администрации города извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: г. Котовск, ул. Свободы, 8, а также по адресу электронной почты: [econ@g41.tambov.gov.ru](mailto:econ@g41.tambov.gov.ru).

Сроки приема предложений: с 06.06.2022 по 20.06.2022.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": <https://regulation.tambov.gov.ru/projects-pl/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на сайте <https://regulation.tambov.gov.ru/projects-pl/> не позднее 27.06.2022.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: приведение в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Положения об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области.

2. Цели предлагаемого правового регулирования: внесение изменений и дополнений в Положение об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области, утвержденное постановлением администрации города от 25.03.2019 № 350 «Об утверждении Положения об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области».

3. Ожидаемый результат (выраженный установленными разработчиком показателями) предлагаемого правового регулирования: внесение изменений и дополнений в Положение об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на

территории города Кото́вска Тамбовской области, утвержденное постановлением администрации города от 25.03.2019 № 350 «Об утверждении Положения об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Кото́вска Тамбовской области».

4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Федеральный закон от 13.07.2015г № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет отношения по организации регулярных перевозок;

Положение об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Кото́вска Тамбовской области, утвержденное постановлением администрации города от 25.03.2019 № 350.

5. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: III квартал 2022 года.

6. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода отсутствуют.

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Утвердить изменения и дополнения в Положение об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по	Не определено

	<p>нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области, утвержденное постановлением администрации города от 25.03.2019 № 350 «Об утверждении Положения об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области»</p>	
--	---	--

7.2. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, установленным частью 1 статьи 23 Федерального закона № 220-ФЗ	Не определено
7.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Нет	Не определено
7.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Нет	Не определено
7.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Приведение в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о	Не определено

	<p>внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Положения об организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Котовска Тамбовской области</p>	
7.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Не определено

8. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

Примерный перечень вопросов  
для участников публичных консультаций

1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?

2. Насколько цель предлагаемого регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которое оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения оптимальным? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей регулирования? Если да, приведите те, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и (или) более эффективны.

4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?

5. Существуют ли в предлагаемом проекте нормативного правового акта (действующем нормативном правовом акте) положения, которые необоснованно затрудняют введение предпринимательской деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.

6. К каким последствиям может привести недостижение целей правового регулирования?

7. Оцените предполагаемые издержки и выгоды субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования.

8. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным правовым актом?

9. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения нового регулирования необходимо учесть? -для проекта НПА.

10. Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.

11. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.