

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Бюро Кадастровых Инженеров»



**Проект планировки территории лесного участка
автомобильной дороги, расположенных на землях лесного
фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов
№1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного
лесничества, общей площадью - 0,4534 га.**

Том 1

Утверждаемая часть

Графические материалы.

Пояснительная записка

Генеральный директор ООО «Бюро Кадастровых Инженеров»

Желябов С.Н. /



2022

№ п/п	Содержание	Стр.
	Раздел 1. Графические материалы	
	Содержание	2
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	3
1	Общие сведения	5
2	Основные характеристики	6
3	Обоснование технических параметров	10
4	Основной чертеж планировки территории	10
5	Результаты работ	11
6	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	11
7	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	11
8	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства	11
9	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия	12
10	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	12
11	Мероприятия по охране окружающей среды	14

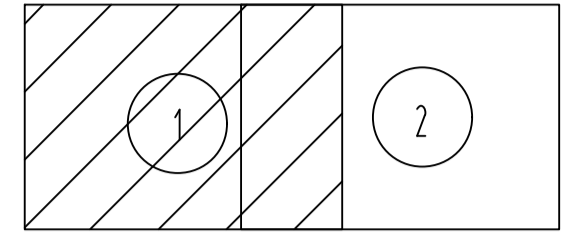
Взам. инв. №								
Подпись и дата								
Изм.	2022							
Коп.уч.								
Лист								
Недок.								
Подпись								
Дата								
Инв. № подл.	Разработал	Малютина			Проект планировки территории лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га.	Стадия	Лист	Листов
						П	2	32
						ООО «Бюро Кадастровых Инженеров»		

Раздел 1. Графические материалы

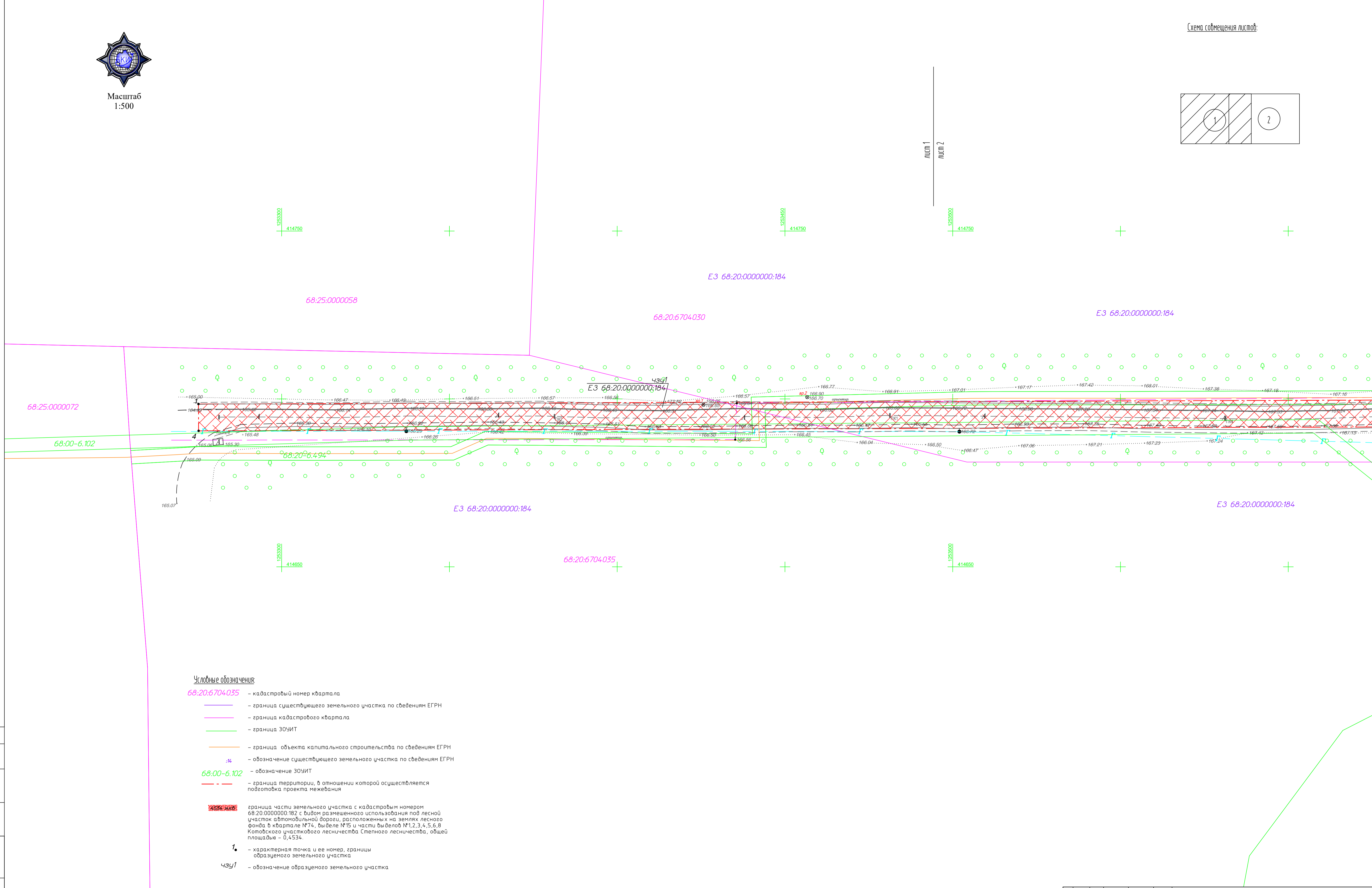


Масштаб
1:500

Схема смещения листов:



лист 1
лист 2



Условные обозначения:

- 68:20:6704035** – кадастровый номер квартала
- граница существующего земельного участка по сведениям ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- граница ЗОУИТ
- граница объекта капитального строительства по сведениям ЕГРН
- обозначение существующего земельного участка по сведениям ЕГРН
- 68:00-6.102** – обозначение ЗОУИТ
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- граница части земельного участка с кадастровым номером 68:20:0000000:182 с видом разрешенного использования под лесной участок автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котловского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью – 0,4534 га.
- характерная точка и ее номер, границы образуемого земельного участка
- ЧЗУ1** – обозначение образуемого земельного участка

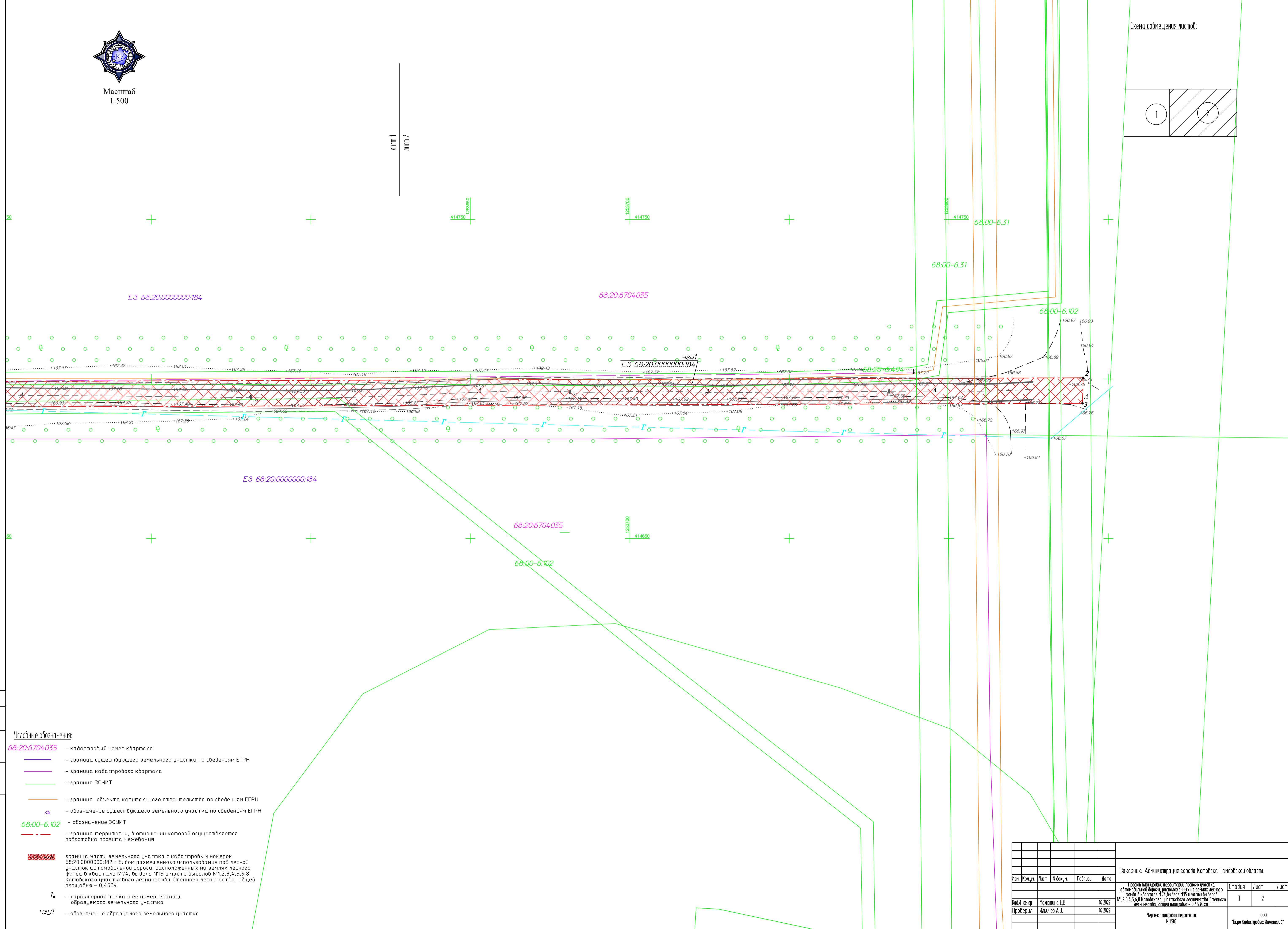
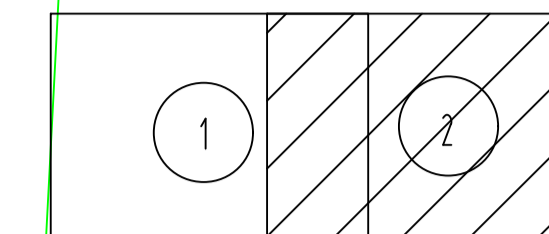
Создано	
Изм. №	
Подпись и дата	
Имя и подп.	
Взам. инв. №	

						ППТ		
						Заказчик: Администрация города Котова Тамбовской области		
Изм.	Копуч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Проект планировки территории лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котловского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью – 0,4534 га.		
Кол. Инженер	Милитина Е.В.				07.2022	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Ильичев А.В.				07.2022	П	1	2
						Четек планировки территории М 1:500		
						ООО "Бюро Кадастровых Инженеров"		



Масштаб
1:500

Схема смещения листов:



Условные обозначения:

- 68:20:6704035** – кадастровый номер квартала
- граница существующего земельного участка по сведениям ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- граница ЗОЧИТ
- граница объекта капитального строительства по сведениям ЕГРН
- №** – обозначение существующего земельного участка по сведениям ЕГРН
- 68:00-6.102** – обозначение ЗОЧИТ
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- граница части земельного участка с кадастровым номером 68:20:0000000:182 с видом размещенного использования под лесной участок автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №14, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котловского участкового лесничества Стелного лесничества, общей площадью – 0,4534 га
- 1.** – характерная точка и ее номер, границы образцового земельного участка
- чзуч1** – обозначение образцового земельного участка

						ПТТ			
						Заказчик: Администрация города Котловска Тамбовской области			
Изм.	Копуч.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Проект планировки территории лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №14, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котловского участкового лесничества Стелного лесничества, общей площадью – 0,4534 га	Страница	Лист	Листов
							П	2	2
Кад.Инженер	Милитина Е.В.				07.2022	Человек планировки территории М 1500	ООО "Бюро Кадастровых Инженеров"		
Проверил	Ильичев А.В.				07.2022				

Раздел 2.
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
линейного объекта

1. Общие сведения

Проект планировки территории для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га выполнен ООО «Бюро Кадастровых Инженеров» на основании постановления Администрации города Котовска Тамбовской области №666 от 26.06.2022г. (Приложение Том 2).

Разработка проекта планировки территории выполнена в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».

Подготовка проекта планировки территории для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га осуществляется в целях:

- обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого линейного объекта;
- определения зоны размещения планируемого линейного объекта, с учетом документов территориального планирования;
- определения границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления и переноса объекта;
- разработки зоны с особыми условиями использования территории, планируемой для размещения объекта.

Проект планировки территории разрабатывается для выполнения следующих задач:

- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение места допустимого размещения зданий, строений и сооружений (границы зон развития объектов капитального строительства);

Разработка проектной документации осуществлена в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утвержден Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 (ред. от 09.09.2010 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 25.01.2008 № 10995);
- Перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденный постановлением Правительства РФ от 26.12.2014 № 1521;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, утвержденный Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр;
- Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» РДС 30-201-98;
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Правила землепользования и застройки городского округа- город Котовск, утвержденные решением Котовского городского Совета народных депутатов от 28.05.2015г № 965 (с изм. от 24.03.2022г); Правила землепользования и застройки городского округа- город Котовск, утвержденные решением Котовского городского Совета народных депутатов от 28.05.2015г № 965 (с изм. от 24.03.2022г);

Исходными данными для разработки проекта планировки территории послужили следующие материалы:

- данные Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии;
- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- постановление Администрации города Котовска Тамбовской области №666 от 26.06.2022г. (Приложение Том 2).
- Акт натурно - технического обследования испрашиваемого земельного участка (утверждён 30.03.2022г. Управлением лесами по Тамбовской области)

2. Основные характеристики

Участок, предназначенный для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га

Заданием определено:

1 очередь: ремонт дороги – 0,545 км, с выполнением работ по ремонту и уширению проезжей части;

2 очередь: устройство тротуаров – 0,588 км с установкой бортового камня и обустройством пешеходного перехода.

Перед началом работ для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо произвести установку временных дорожных знаков и ограждающего барьера.

Согласно заданию, проектной документацией переустройство инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства работ не предусматривается.

При производстве земляных работ в местах пересечения и сближения трассы дороги с коммуникациями и инженерными сооружениями вызвать представителей владельцев коммуникаций и инженерных сооружений.

Производство работ предусмотрено в границах существующей полосы отвода, дополнительного отвода земли в постоянное и временное пользование не требуется.

1 очередь:

Начало участка ремонта ПК 0+00 принят на расстоянии 15 м от оси асфальтобетонного покрытия пересечения ул. Солнечной с ул. Дубравной.

Конец ремонта ПК5+45 принят на оси асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Солнечная.

Объем оплачиваемых земляных работ:

досыпка обочин земляного полотна – 144 м³.

При обследовании были выявлены следующие дефекты дорожной одежды:
– существующее асфальтобетонное покрытие имеет ямочность, выбоины, разрушено на 50%; существующее щебеночное основание имеет ямочность, не хватает ширины проезжей части.

Проектной документацией предусмотрено устройство следующей конструкции

дорожной одежды:

Тип А: ПК 0+00 – ПК5+45: после разборки асфальтобетонного покрытия:

На усилении:

- исправления профиля существующего основания щебнем с добавлением нового материала щебня М 600 фр. 20-40 мм; фр. 10-20 мм.
- устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки М600 фр. 40-70 мм, фр. 10-20 мм толщиной 10 см;
- устройство асфальтобетонного покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марка II тип Б толщиной 6 см.

На уширении:

- устройство нижнего слоя основания из щебня методом заклинки М600 фр. 40-70 мм, фр. толщиной 15 см;
- устройство верхнего слоя основания из щебня методом заклинки М600 фр. 40-70 мм, фр. 10-20 мм толщиной 10 см;
- устройство асфальтобетонного покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марка II тип Б толщиной 6 см.

Ширина проезжей части – 5,5 м.

Поперечный уклон проезжей части двухскатный - 20‰, обочин 50‰. Общая площадь покрытия – 3002 м². Более подробно смотри ведомость проектируемой дорожной одежды.

2 очередь:

Начало тротуаров слева принято от ПК0+00 назад 21 м (по ул. Солнечная)

Конец тротуаров слева принят на ПК 5+63 автомобильной дороги по ул. Солнечная.

Объем оплачиваемых земляных работ:

- досыпка обочин и земляного полотна в объеме – 172 м³.

На данном участке автомобильной дороги тротуары отсутствуют.

При устройстве тротуаров принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип А:

- однослойное основание из щебня М 600 фр.20-40 мм толщиной 12 см;
- однослойное покрытие из горячей асфальтобетонной смеси II марки тип Г толщиной 4 см;

Ширина тротуаров –1,5, м.

Поперечный уклон тротуаров - 15 ‰.

Общая площадь покрытия тротуаров –883 м². Более подробно смотри ведомость устройства тротуаров.

Согласно заданию проектом предусмотрено отделение тротуаров от проезжей части в бортовом камне общей длиной – 590 м; в том числе БР100.30.15 длиной 582 м, БВ 100.30.15 длиной 4 м, БР 100.20.8 длиной 4 м. Более подробно смотри ведомость устройства тротуаров.

В месте переходов тротуара с правой стороны на левую по ул. Солнечная, согласно заданию, предусмотрено обустройство пешеходного перехода с установкой дорожных знаков 5.19.1 д (5.19.2 д) на оцинкованных стойках и устройство разметки 1.14.1 вручную краской согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Таблица 1 ТЭП

1			
2			
3			0,545
4			5,5
5			
6	2		7 563,76
7			7 543,76

Участок, предназначенный для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534, расположен в территориальных зонах с индексом:

- ИТ-3 – зона предприятий автомобильного транспорта, магистральных улиц дорог и автотранспортных предприятий
- земли гослесфонда

Изменение территориального назначения территории не требуется.

Площадь проектирования составляет 4534 кв.м.

3. Обоснование технических параметров

Проект планировки выполняется для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га.

Основное назначение автомобильных дорог – обеспечить удобные и надежные транспортные связи со смежными дорогами, а также с сетью внешних автомобильных дорог и другими видами транспорта.

Автомобильные дороги предназначены для повышения единства и связности дорожной сети, достижения возможно большего развития основных и местных транспортных потоков, их разделения по видам транспорта и скорости движения, а также повышения уровня благоустройства территории.

Технические параметры автомобильных дорог приняты в соответствии с действующими нормативными документами ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005, ГОСТ Р 52748-2007 и перспективной интенсивностью движения для категории дорог - улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки.

4. Основной чертеж планировки территории

В соответствии с Разделом 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564, графическая часть Проекта планировки территории включает в себя:

- чертеж красных линий;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Вышеуказанная информация отражена на основном чертеже графической части документации по планировке территории, за исключением некоторых элементов на основании их отсутствия на данной территории.

Зоны планируемого размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства на рассматриваемой территории отсутствуют.

5. Результаты работы

1. Определение территории, занятой линейными объектами и их охранные зоны.
2. Определение существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с объектами, подлежащих переносу.
3. Определение места размещения линейных объектов.
4. Выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону объектов, подлежащих переносу.
5. Выявление границы земельных участков, границ зон размещения существующих и объектов, подлежащих переносу.
6. Выявление и соблюдение прав лиц, являющиеся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

6. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Границы планируемого размещения лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га. Находятся за границей населенных пунктов, соответственно красные линии на данной территории не подлежат установлению.

7. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Перечень предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не предусмотрен проектом в связи с тем, что в границы зон планируемого размещения проектируемых линейных объектов входят только существующие инженерные линейные объекты, регламенты на которые не распространяются.

8. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства

На территории, рассматриваемой для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га объекты капитального строительства не располагаются. Объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты строительства которых не завершено), строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не имеется, т.е. мероприятий по сохранению объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия от лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га., проектом планировки территории не предусматривается.

9. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия о возможные негативные воздействия

На территории, рассматриваемой для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного лесничества, общей площадью - 0,4534 га., объектов культурного наследия не имеется, т.е. мероприятий по сохранению объектов культурного наследия проектом планировки территории не предусматривается.

10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно правилам землепользования и застройки муниципального образования городской округ – город Котовск проектируемая территория не относится к территориям с особыми условиями использования территории по природным и техногенным условиям.

Мероприятия по гражданской безопасности разрабатываются в процессе проектирования в соответствии с заданием и рекомендациями Главного управления ГО и ЧС по Тамбовской области.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

К основным способам защиты населения от ЧС относятся: своевременное оповещение, укрытие в защитных сооружениях, использование средств индивидуальной защиты, в том числе медицинских, эвакуация населения.

В соответствии с Федеральным законом РФ от 11.11.1994 «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», защита населения от ЧС является общегосударственной задачей и включает в себя комплексное использование всех способов и средств защиты от поражающих факторов техногенных катастроф и стихийных бедствий.

Защите от ЧС подлежит всё население Тамбовской области, а также граждане других регионов РФ, иностранные граждане и лица без гражданства, находящиеся на территории края.

С целью эффективной защиты людей проводятся следующие мероприятия:

- обучение населения и спасателей правилам защиты от опасностей, вызванных авариями, катастрофами, стихийными бедствиями, эпидемиями, эпизоотиями, в том числе способам оказания первой медицинской помощи и мерам профилактики инфекционных болезней;

- морально;

- психологическая подготовка населения и спасателей с целью формирования психологической устойчивости и готовности к действиям по ликвидации последствий ЧС, предупреждения паники, усугубляющей последствия ЧС;

- использование защитных сооружений, как средств коллективной защиты населения, в том числе и для развёртывания и деятельности медицинских учреждений;

- использование средств индивидуальной защиты;

- соблюдение соответствующих режимов, правил поведения, проведение санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий.

Производство работ для лесного участка автомобильной дороги, расположенных на землях лесного фонда в квартале №74, выделе №15 и части выделов №1,2,3,4,5,6,8 Котовского участкового лесничества Степного

лесничества, общей площадью - 0,4534 га без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается. Необходимость применения приборов-искателей и шурфования определяется эксплуатирующей организацией. В случае обнаружения утечек продукта они должны быть устранены силами и средствами эксплуатирующей организации до начала работ.

11. Мероприятия по охране окружающей среды

Раздел выполнен на основании «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденного Приказом Государственного Комитета Российской Федерации от 16.05.2000 №372 по охране окружающей среды, и в соответствии с п.1 ст.36 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», пособием к СНиП 11-01-95 по разработке раздела проектной документации «Охрана окружающей среды».

Проектируемый объект является источником загрязнения окружающей среды на период монтажно-строительных работ.

Загрязнение атмосферы в период эксплуатации не происходит.

При соблюдении ведения технологического процесса аварийный сброс неочищенных сточных вод невозможен.

При выполнении строительно-монтажных работ воздушную среду будут загрязнять вещества от работы автотранспорта и спецтехники, выбросы загрязняющих веществ от соединения полиэтиленовых труб с помощью муфт с закладными нагревателями.

При производстве строительно-монтажных работ (СМР) возможное воздействие на поверхностные и подземные воды заключается в:

- нарушений равновесия сложившегося рельефа при производстве земляных работ, что может привести к изменению поверхностного стока и распределения дождевых и талых вод;
- возможном загрязнении грунтовых вод строительными отходами, ливневыми стоками с площадки строительства в случае несоблюдения технологии и культуры производства, связанных с неправильно организованным сливом воды.

При производстве строительно-монтажных работ воздействие на геологическую среду, почву, растительный и животный мир заключается в:

- снятии плодородного слоя почвы и перемещение его во временный отвал;

- временном нарушении равновесия сложившегося рельефа в результате рытья траншей;
- строительстве предусмотренных проектом сооружений, трубопроводов, инженерных коммуникаций, дорог, площадок;
- нарушении плодородного слоя почвы, связанного с возможным перемещением его с подстилающим грунтом;
- возможном засорении территории строительства строительным мусором.

Негативное воздействие на состояние геологической среды, почвы, растительного и животного мира также может быть нанесено неправильным сбором и размещением в неположенных местах строительных и хозяйственно-бытовых отходов, образующихся при выполнении строительно-монтажных работ.

В процессе строительства образуются отходы - строительный мусор. Накапливающийся на стройплощадке бытовой и строительный мусор, относящийся к классу малоопасных отходов (4-5 класс опасности), а также нечистоты должны вывозиться не реже 1 раза в неделю. Для сбора и хранения отходов организуются мусоросборники, для жидких отходов – выгребные водонепроницаемые ямы. Вывоз твердых отходов производится на полигон ТБО, жидких – на очистные сооружения.

Заправка автомобилей и другой самоходной техники топливом и маслами должна производиться на стационарных АЗС. Заправку дорожных машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры и т.д.) следует осуществлять с помощью передвижных заправщиков.

На всем протяжении строительных работ должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Отработанное масло двигателей автомобилей и дорожно-строительных машин собирается в герметичные емкости и регулярно вывозится на ближайшие базы для регенерации. Слив масла на растительный покров категорически запрещается.

Вышедшие из строя в процессе ремонта дорожно-строительные машины, механизмы или отдельные узлы и детали, оказавшиеся в месте ремонта, отправляются в качестве металлолома на ближайшие базы. Изношенные шины автомобилей, тракторов и других дорожно-строительных машин и механизмов вывозятся на регенерацию или переработку, в том числе, и для приготовления резиновой крошки в целях укрепления цементобетонных покрытий на других объектах строительства.

В процессе эксплуатации автомобильной дороги отходы отсутствуют.

Мероприятия по охране почв, геологической среды, растительного и животного мира.

Для сохранения экологической обстановки в районе размещения объекта и сохранения почвы, животного и растительного мира при строительстве и дальнейшей эксплуатации должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- применение материалов, не оказывающих вредное воздействие на геологическую среду, почвы, флору и фауну;
- восстановление нарушенных земель;
- утилизация строительных и хозяйственных отходов.

Уменьшение и исключение отрицательных воздействий на окружающую среду при производстве строительного-монтажных работ в значительной мере зависит от соблюдения правильной технологии и культуры строительства.

Почвенный слой удаляется и складывается в непосредственной близости и используется для восстановительных мероприятий на месте строительства.

После завершения строительства площадки для складирования материалов должны быть приведены в состояние, в котором они находились до начала строительства, т.е. необходимо убрать весь строительный мусор и провести работы по восстановлению нарушенного плодородного почвенного слоя либо с использованием снятого при рытье котлованов почвенного слоя либо завести новый плодородный грунт.

В целях охраны геологической среды, почвы, растительного и животного мира должны выполняться следующие основные условия:

- обязательное соблюдение границ территории, отводимых для строительства;
- сбор хозяйственно-бытовых отходов в контейнеры, размещенные на территории строительства;
- аккуратное складирование строительных отходов на специально отведенных организации строительства местах, не допуская их хаотичного нагромождения;
- своевременный вывоз строительных отходов, подлежащих захоронению, на свалку;
- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при производстве строительного-монтажных работ;
- запрещение сваливания излишнего минерального грунта на плодородный слой, а также в не установленных местах;

- выполнение требований природоохранного законодательства.

После окончания строительства проектируемого объекта на всей территории отведенного участка производится:

- планировка всех искусственно созданных в процессе выполнения строительно-монтажных работ выемок с целью исключения скопления воды и образования заболоченных участков;

- уборка строительного мусора и отходов с вывозом их в места, согласованные с местными органами охраны окружающей среды и СЭС;

- разравнивание и планировка на местности оставшегося плодородного грунта;

- благоустройство территории;

- проведение посевов газонных трав.

После завершения строительства строительная организация должна в пределах полосы отвода земель придать местности проектный рельеф и восстановить природный ландшафт.