

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА КОТОВСКА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 - 2025 ГОДЫ
Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Котовска Тамбовской области на 2017 - 2025 годы (далее - Программа)
Основания для разработки программы	<p>Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017);</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";</p> <p>Поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр- 701;</p> <p>Устав города Котовска;</p> <p>Генеральный план города Котовска, утвержден решением Котовского городского Совета народных депутатов N 885 от 25.12.2014</p>
Заказчик программы	Администрация города Котовска Тамбовской области
Разработчик программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города Котовска
Исполнители программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства

	администрации города Котовска
Цели программы:	Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории г. Котовска; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Котовска; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью г. Котовска; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог города Котовска. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах города. Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на территории

	города. Нанесение горизонтальной дорожной разметки (затраченных средств). Установка и замена дорожных знаков
Сроки и этапы реализации	2017 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2017 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог
Объемы и источники финансирования программы	Суммарный объем финансирования Программы 2017 - 2025 годы составляет 161 695,0 тыс.руб., из них: 2017 год – 48 062,4 тыс.руб.; 2018 год – 37 289,7 тыс.руб.; 2019 год – 31 942,9 тыс.руб.; 2020 год – 7 400,0 тыс.руб.; 2021 год - 7 400,0 тыс.руб.; 2022 год - 7 400,0 тыс.руб.; 2023 год - 7 400,0 тыс.руб.; 2024 год - 7 400,0 тыс.руб.; 2025 год - 7 400,0 тыс.руб.; Средства областного бюджета – 67 657,3 тыс.руб.; средства муниципального бюджета – 63 521,0 тыс.руб.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Кото́вска

1.1. Анализ положения города Кото́вска в структуре пространственной организации Тамбовской области.

Дата образования города - **1940 год**.

Площадь города Кото́вска **составляет 1864 га**.

Город Кото́вск- город без административных делений.

Среднегодовая численность населения города в 2016 году по данным, предоставленным Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Тамбовской области (Тамбовстат), составила 30,536 тыс. человек.

Географическое положение. Город Кото́вск - город областного подчинения. Он расположен в центральной части Окско-Донской низменности, на правом берегу реки Цны, в 16 километрах от Тамбо́ва, и входит в зону Центрально-Черноземного района. Земельный фонд города Кото́вска составляет 2504,91 га.

Город Кото́вск граничит с Тамбовским, Рассказовским, Знаменским районами Тамбовской области.

Город находится в зоне умеренного континентального климата с холодной зимой и умеренно-теплым летом. Средняя месячная температура воздуха самого холодного месяца – января около –11 градусов, а самого теплого месяца – июля около 25 градусов. Средняя продолжительность периода с температурой выше 10 градусов колеблется от 141 до 154 дней.

Рассматриваемая территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Средняя многолетняя сумма осадков равна 624 мм. Суточная сумма осадков, повторяемостью раз в 100 лет, равна 90 мм. В течение года осадки распределены относительно равномерно. В теплый период их выпадает 380 мм, в холодный – 244 мм, что соответственно равно 61 % и 39% от годовой суммы.

С мая по сентябрь выпадают только жидкие осадки, в апреле и октябре – смешанные, с декабря по март выпадают преимущественно твердые осадки. Наибольшее количество смешанных осадков наблюдается в октябре-декабре. Транспортная доступность города хорошая и не сдерживает его развитие. Город Котовск обслуживается Тамбовским отделением Юго-Восточной железной дороги. От станции Цна (г. Тамбов) к городу с севера подходит однопутная железнодорожная ветка «Цна-Тамбов II», обслуживающая ряд промышленных предприятий города грузовыми железнодорожными перевозками.

В настоящее время пассажирское сообщение Котовска с Тамбовом с использованием железнодорожного транспорта не осуществляется. Для сообщения со станциями Цна и Тамбов жители и гости Котовска пользуются услугами автомобильного транспорта. Тарифное расстояние между городами Тамбов и Москва составляет 476 км.

Западнее Котовска, на удалении 4 км, с севера на юг проходит железнодорожная магистраль «Тамбов-Балашов-Камышин». Для проезда по железной магистрали жители города используют остановочную платформу 17 км.

Город Котовск обслуживается сетью внешних автомобильных дорог, которые обеспечивают автомобильные связи города в сообщении с центром Тамбовской области, центрами муниципальных районов, а также с центрами близлежащих областей. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 41 км, при этом автомобильных дорог федерального значения нет. До трасс федерального значения Москва-Волгоград-Каспий – 8 км, Шацк-Пенза – 12 км.

2. Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Экономика любого муниципалитета представляет сложный комплекс отраслей, среди которых особое место принадлежит промышленности – главной отрасли материального производства. От темпов и характера развития промышленности зависит технико-экономический уровень развития всех других отраслей, как материального, так и нематериального производства.

В городе Котовске развитая многоотраслевая экономика, ведущая роль в которой принадлежит обрабатывающим производствам. Обрабатывающие производства представлены химической отраслью (ФКП «Тамбовский пороховой завод»), отраслью машиностроения (ОАО «Алмаз»), пищевой (ОАО «Котовскхлеб»), отраслью лёгкой отраслях промышленности (ОАО «Искож», ООО «КЗНМ»), производством строительных материалов (ООО «Космо»), фарфорофаянсовой отраслью (ООО «Котовский дом керамики»).

В 2016 году крупными и средними предприятиями отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами в обрабатывающих производствах на сумму 3779,5 млн. рублей, рост к 2015г составил 6,6 % в действующих ценах (в 2015г этот показатель составлял 3433,0 млн.руб.). Основной номенклатурой выпускаемой продукции в городе являются: лакокрасочные материалы, продукция оборонного комплекса, нетканые материалы, изделия электронной промышленности, хлеб, хлебобулочные и кондитерские изделия.

Основную долю по объему производства занимает отрасль легкой промышленности – 54,5 %, химическое производство – 27,1 %, машиностроение – 10,8 %, доля пищевой промышленности составляет 7,6 %.

Информация о социально-экономическом развитии города Котовска Тамбовской области

Показатели	Единицы измерения	2016 год	% к 2015 году
Демография			
Численность постоянного населения на 01.01.2017 года	человек	30353	98,8
Число родившихся	человек	303	92,1
Число умерших	человек	500	109,4
Естественный прирост (убыль) населения	человек	-197	X
Миграционный пророст (убыль)	человек	-168	X
Число браков	единиц	237	94,0
Число разводов	единиц	138	93,9
Промышленность			
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и			

услуг собственными силами по «чистым» видам экономической деятельности (без субъектов малого и среднего предпринимательства)			
в том числе:			
<i>обрабатывающие производства</i>	млн. руб.	3779,5	106,6
<i>производство и распределение электроэнергии, газа и воды</i>	млн. руб.	661,9	117,8
Строительство			
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» (крупные и средние организации)	млн. руб.	303,1	37,7
Ввод в действие жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс. кв. м. общей площади	4,7	64,0
Ввод в действие жилых домов индивидуальными застройщиками	кв. м. общей площади	3,0	66,0
Потребительский рынок			
Оборот розничной торговли	млн. руб.	3600,9	96,4
в том числе:			
<i>оборот розничной торговли торгующих организаций</i>	млн. руб.	3364,1	96,1
<i>продажа товаров на вещевых, смешанных и продовольственных рынках</i>	млн. руб.	236,8	100,6
Оборот общественного питания	млн. руб.		
Объем платных услуг	млн. руб.	424,8	104,6

(крупные и средние организации)			
Уровень жизни и рынок труда			
Среднесписочная численность работающих (крупные и средние предприятия)	тыс. человек	6530	95,3
Среднемесячная заработная плата 1 работника (крупные и средние предприятия)	руб.	19916,9	110,3
Уровень безработицы	%	0,71	92,2
Численность официально зарегистрированных безработных	человек	127	89,4
Количество вакансий на рынке труда	человек	272	44,8
Финансовые результаты			
Сальдированный финансовый результат организаций (крупные и средние предприятия)	млн. руб.	- 78,9	-41,2

* в сопоставимых ценах и по сопоставимому кругу организаций

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары с твердым улучшенным покрытием. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Велосипедные дорожки на территории города отсутствуют.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортная сеть города Кото́вска представлена автомобильными и железной дорогой к промышленным предприятиям (ОАО «КЛКЗ», ООО «Котовская ТЭЦ», ФКП «Тамбовский пороховой завод»).

Автомобильный транспорт в городе Котовске является основным видом транспорта по осуществлению перевозок. Автодорожная сеть города представлена автодорогами местного значения.

Объем перевозок в утренние часы "пик" приходится на автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров. Наибольшая нагрузка в эти же часы приходится на остановочные пункты транспорта общего пользования.

На сегодняшний день уровень покрытия территории города маршрутной

сетью, характеризующий соотношение протяженности внутригородской маршрутной сети автотранспорта и протяженности улично-дорожной сети города, составляет 0,3. Протяженность внутригородской маршрутной сети пассажирского автотранспорта составляет 25,5 км, протяженности улично-дорожной сети города – 44,9 км.

Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей города.

2.1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация города (359 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 285 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения внутри города. Грузовой транспорт в основном представлен техникой, принадлежащей хозяйствующим субъектам промышленных предприятий и предприятий коммунальной сферы. Основные потоки грузового автотранспорта производятся по улицам Советская, пр. Труда (северная промзона) и ул. Свободы, ул. Октябрьская, ул. Колхозная, ул. Пархоменко (южная промзона).

2.2. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Котовск составляет 44,9 км. В течение последних пяти лет стабильно уменьшается доля автодорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

Местные автодороги используются в основном для перевозок потребительских и сельскохозяйственных грузов местного значения. Четверть длины автодорог местного значения не имеют твердого покрытия (щебень, гравий), а существующие покрытия находятся преимущественно в удовлетворительном состоянии.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014-2020 годы» в 2016 году были выполнены работы по ремонту дорожного покрытия, и протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, сократилась с 14,2 км до 13,9 км. Так, показатель - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог снизился с 31,6 % до 30,9 %.

В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной

системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации города от 23.12.2013 № 3235 (с изменениями) в 2016 году были выполнены работы по ремонту асфальтовых покрытий улиц на ул. Котовского, ул. Комсомольская, Проспект Труда, ремонт асфальтовых покрытий 15 дворовых территорий многоквартирных домов. Общие затраты областного и местного бюджетов составили 39 530,0 тыс. рублей.

С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности движения проводится обследование автобусных маршрутов на территории города Котовск.

Для определения фактического уровня содержания дорог и его соответствия администрация города Котовск организует контрольную проверку автомобильных дорог и приемку выполненных работ по муниципальным контрактам.

Оценка уровня содержания дорог осуществляется комиссией, состав которой формируется администрацией города Котовск. При этом в нее могут быть включены представители ГИБДД, транспортной инспекции. В процессе проверки могут привлекаться независимые специализированные организации.

Фактический уровень содержания определяется путем полного визуального осмотра каждого конструктивного элемента и выполнения при необходимости инструментальных измерений с фиксацией обнаруженных дефектов и определением их относительных показателей. Места замеров параметров конструктивных элементов дороги выбираются по усмотрению администрации города.

По результатам работы комиссии составляется Акт проверки уровня содержания дороги, в котором отмечается соответствие или несоответствие состояния дороги.

2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В структуре автомобильного транспорта в городе Котовск преобладают легковые автомобили. В целом, за последние годы прослеживается тенденция увеличения количества автотранспортных средств у населения города. Это обусловлено преимуществом легковых автомобилей по сравнению с общественным транспортом: обеспечение более высокой скорости и удобства перемещения, исключение необходимости делать пересадки, выбор наиболее предпочтительного маршрута следования, возможность совершать поездку "от двери до двери". Вместе с тем, они менее эффективны с точки зрения

расхода топливно-энергетических ресурсов и использования площади проезжей части дорог и стоянок, а также порождает такие серьезные проблемы, как загрязнение воздуха выхлопными газами. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории города

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	31220	31136	30718	30353
2	Количество автомобилей у населения, ед.	7837	10334	10706	10896
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	251	332	348	359

2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории города организовано регулярное автобусное сообщение. На территории города пассажирские перевозки осуществляет один индивидуальный предприниматель, который использует для осуществления пассажирских перевозок 4 автобуса большой вместимости и 2 автобуса малой вместимости.

В целях повышения качества исполнения функции органа местного самоуправления "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа", определенной Федеральным [законом](#) "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ" от 06.10.2003 N 131, разработан порядок организации движения общественного транспорта в городе Котовск.

За период январь - декабрь 2016 года объем пассажирских перевозок составил 541 тыс. человек, пассажирооборот в 2016 году составил 1081,5 тыс. пас. км. Плановое количество рейсов за 2016 год составляет 21960, фактическое количество рейсов также составляет 21960 рейсов. Процент выполнения планового количества рейсов за 2016 год - 100%, т.е. на данный момент работа пассажирских автотранспортных предприятий города является стабильной. Численность работающих на автотранспортном предприятии в 2016 году составила 26 человек.

Следует отметить, что значительное снижение пассажиропотока в последние годы обусловлено рядом факторов, таких как: общее снижение численности населения, рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения - детей и пенсионеров.

2.5. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены асфальтированные и мощенные тротуарной плиткой тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В современном градостроительстве движение грузовых транспортных средств рассматривается как обязательный элемент городского движения.

Объем грузовых перевозок предприятий и организаций всех видов экономической деятельности по итогам 2016 года составил 14,6 тыс. тонн грузов, что составило 27,3 % от перевезенных грузов в 2015 году. Грузооборот по итогам 2016 года составил 2137,2 тыс. тонно-км, что составило 17,9 % от уровня предыдущего года.

Организация дорожного движения на территории муниципального образования - город Котовск определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам города. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по улицам: ул. Советская, ул. Пархоменко, ул. Колхозная.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог в летнее и зимнее время проводится специализированной организацией МБУ «Городское хозяйство».

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из

важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Совместно с организациями, осуществляющими перевозку пассажиров, администрацией города составлены и утверждены на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схема маршрута, разработаны графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

При администрации города создана комиссия по безопасности дорожного движения, в которую входят представители служб, контролирующих пассажирские перевозки, проводятся совещания с руководителями автотранспортных предприятий по безопасности перевозок пассажиров, что особенно актуально в последнее время в связи с участившимися ДТП с участием автобусов. Организациями-перевозчиками работа водителей организована в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения с соблюдением установленным законодательством РФ режимом труда и отдыха водителей; проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.

В целях повышения безопасности дорожного движения в городе установлены светофорные объекты и светофоры на пешеходных переходах (в таблице):

№ п/п	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1.	ул. Гаврилова – ул. Октябрьская	Т. 1.1. П.1.1
2.	Ул. Октябрьская – ул. Свободы	Т. 1.1. П.1.1
3.	Ул. Кирова – ул. Свободы	Т. 1.1. П.1.1

4.	Ул. Колхозная – ул. Советская – ул. Пархоменко	Т. 1.1. П.1.1
5.	Ул. Октябрьская д.38	Т.7
6.	Ул. Набережная д.3	Т.7
7.	Ул. Советская д.9	Т.7
8.	Ул. Посконкина д.10а	Т.7

На территории города Котовск количество пешеходных переходов составляет 45 ед.

В соответствии с федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" специализированной организацией МБУ «Городское хозяйство». Ежегодно проводятся торги на проведение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автодорогах города.

2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы города

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 29.07.2017);
2. Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";
3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
4. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
5. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
7. Поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;
8. Устав города Котовск;
9. Генеральный план города Котовска, утвержден решением Котовского городского Совета народных депутатов N 885 от 25.12.2014

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

2.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры проводилась на основе муниципальной программы города Котовск муниципальной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации города от 23.12.2013 № 3235 (с изменениями) и муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения города Котовска, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности» на 2014-2020 годы, в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в городе Котовск на 2014 - 2020 годы". Финансирование вышеуказанных программ предусмотрено из федерального, областного и местного бюджетов.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленное оттоком экономически активного населения в областной центр и столицу, а также превышением смертности над рождаемостью.

Динамика изменения численности населения

Показатели	2016 оценка	2017 (прогноз)	2018 (прогноз)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)

Численность населения, тыс. чел.	30 353	30 121	29 970	29 730	29 500
Естественная убыль (прирост), чел.	-197	-143	-139	-129	-118
Миграция населения, чел.	-168	-108	-108	-108	-108

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города

С учетом сложившейся экономической ситуации характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов в рассматриваемом периоде практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и внутригородское сообщение будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), личным транспортом, а также пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети города

Основными направлениями развития дорожной сети города в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств без изменения пропускной способности дорог предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории города Котовск

№	Показатели	2016 год оценка	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	30 353	30 121	29 970	29 730	29 500
2	Количество автомобилей у населения, ед.	10 898	10 953	11 024	11 099	11 153
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	359	363	367	373	378

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Так как по прогнозу транспортный спрос, дорожная сеть, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпят существенных изменений, рассматривать необходимо только один вариант развития транспортной инфраструктуры - оптимальный, направленный на развитие дорожной сети, что позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Котовск.

Достижение целей и решение задач Программы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением администрации города от 23.12.2013 № 3235 (с изменениями) и муниципальной программы «Обеспечение безопасности населения города Котовска, защита его жизненно важных интересов и противодействие преступности» на 2014-2020 годы, в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в городе Котовск на 2014 - 2020 годы".

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых и обеспечение подъездов с твердым покрытием к придомовым территориям обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Для реализации мероприятий Программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования с учетом требований нормативных документов;

- осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, средств муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Кроме того, Программа включает в себя мероприятия по приоритетным направлениям в сфере безопасности дорожного движения:

- нормативно-правовое, методическое и организационное обеспечение основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование условий движения на улицах города;

- оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение времени реагирования служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП;

- сокращение времени реагирования и оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог города

В целях повышения качественного уровня дорожной сети городского округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог города. Перечень мероприятий Программы и оценка объемов и источников финансирования

	происшествий на территории города										
4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки (затраченных средств)	Тыс.р уб.	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0	500, 0
5	Установка и замена дорожных знаков	Количес тво, штук	35	10	10	10	10	10	10	10	10

6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**ОЦЕНКА
ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА
КОТОВСК ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 - 2025 ГОДЫ**

N	Наименование мероприятий программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	7	8	9	10	11	
1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Котовск								
1.	Ремонт улиц города Котовск	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	0,0	0,0	0,0		0,0
			2018	0,0	0,0	0,0		0,0
			2019	5 000,0	0,0	5 000,0		0,0
			2020	0,0	0,0	0,0		0,0
			2021	0,0	0,0	0,0		0,0
			2022	0,0	0,0	0,0		0,0
			2023	0,0	0,0	0,0		0,0
			2024	0,0	0,0	0,0		0,0
			2025	0,0	0,0	0,0		0,0
2.	Ремонт автомобильной дороги на участке улицы проспект Труда (от улицы Набережной до улицы Кирова)	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	12 012,0	0,0	12 000,0	12,0	0,0
			2018	5 005,0	0,0	5 000,0	5,0	0,0
			2019					
			2020					
			2021					
			2022					
			2023					
			2024					
			2025					

3.	Ремонт автомобильной дороги по ул.Котовского	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	19 049,3		19 030,3	19,0	0,0
			2018	3 981,7		3 977,8	3,9	0,0
			2019	19 542,9		19 523,4	19,5	0,0
			2020					
			2021					
			2022					
			2023					
			2024					
			2025					
4.	Реконструкция дороги к ООО "КЗНМ"	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	9 031,1	7 772,4	937,7	321,0	
			2018	21 083,0	18 144,3	2 188,1	750,6	
			2019					
			2020					
			2021					
			2022					
			2023					
			2024					
			2025					
	Итого по ремонту по годам:		2017	40 092,4	7 772,4	31 968,0	352,0	0,0
			2018	30 069,7	18 144,3	11 165,9	759,5	0,0
			2019	24 542,9	0,0	24 523,4	19,5	0,0
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего по ремонту			94 705,0	25 916,7	67 657,3	1 131,0	0,0
2. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения								
1.	Техническое обслуживание и ремонт наружного освещения участков автодорог, проходящих по территории города	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2018	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2019	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2020	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2021	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2022	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2023	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
			2024	350,0	0,0	0,0	350,0	0,0
2.	Установка ограждающих устройств в опасных местах	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	1 400,0	1 400,0	0,0	0,0	0,0
			2018	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2019	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2020	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2021	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2022	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2023	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
			2024	500,0	400,0	0,0	100,0	0,0
3.	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2018	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2019	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2020	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2021	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2022	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0

			2023	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2024	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
			2025	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0
4.	Установка и замена дорожных знаков	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0
			2018	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2019	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2020	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2021	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2022	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2023	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2024	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
			2025	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0
5.	Содержание автодорог города	Отдел ЖКХ, А и Г	2017	5 620,0	0,0	0,0	5 620,0	0,0
			2018	5 820,0	0,0	0,0	5 820,0	0,0
			2019	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2020	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2021	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2022	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2023	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2024	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
			2025	6 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0
	Итого по работам, направленным на повышение безопасности дорожного движения по годам		2017	7 970,0	1 400,0	0,0	6 570,0	0,0
			2018	7 220,0	400,0	0,0	6 820,0	0,0
			2019	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2020	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2021	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2022	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2023	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2024	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2025	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0

	Всего по работам, направленным на повышение безопасности дорожного движения			66 990,0	4 600,0	0,0	62 390,0	0,0
	Всего по программе по годам		2017	48 062,4	9 172,4	31 968,0	6 922,0	0,0
			2018	37 289,7	18 544,3	11 165,9	7 579,5	0,0
			2019	31 942,9	400,0	24 523,4	7 019,5	0,0
			2020	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2021	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2022	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2023	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
			2024	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0
		2025	7 400,0	400,0	0,0	7 000,0	0,0	
	ВСЕГО по программе			161 695,0	30 516,7	67 657,3	63 521,0	0,0